



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)


รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่รับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 10
ปี 2568 (ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน)

ภาคผนวก ณ-1

เอกสาร P-พทต.-0501

เรื่อง การบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)		ขั้นตอนการดำเนินงาน (Procedure)			
ข้อมูลเอกสารฉบับล่าสุด (Latest Revision Document Information)					
รหัสเอกสาร (Doc. Code)	P-พทต.-0501		หน่วยธุรกิจ (BU)	TSO	หน่วยงาน (Dep. / Div.) พทต.
ชื่อเอกสาร (Doc. Title)	การบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซธรรมชาติ			สถานะ (Status)	ประกาศใช้
ประกาศใช้ครั้งที่ (Revision)	6	วันที่ประกาศใช้ (Declaration Date)	28/12/2566		จำนวนหน้า (Pages) 36
ระดับการประกาศใช้เอกสาร (Release Level)	PTT		ระดับการบังคับใช้เอกสาร (Apply Level)		
เอกสารใช้ในสถานการณ์ (Situation Usage)	ปกติ (Normal)				

กระบวนการหลัก (Core Process)

ลำดับ	กระบวนการย่อย (Sub Process)	รายละเอียดกระบวนการย่อย (Sub Process Description)

ระบบการจัดการ ปตท. (PIMS)

ลำดับ	ประเภทข้อกำหนด (Requirement Type)	ข้อกำหนด (Requirement)	ชื่อข้อกำหนด (Requirement Name)
1	Main	B.3.2.2	แนวทางการบำรุงรักษา (Maintenance Approach)
2	Related	B.3.2.4	การวางแผนและดำเนินการซ่อมบำรุง

ระบบ/มาตรฐานที่เกี่ยวข้อง (Related System/Standard)

ลำดับ	ระบบ/มาตรฐาน (System/Standard)	ข้อกำหนด (Requirement)

P-พทต.-0501 ประกาศใช้ครั้งที่ 6

เอกสารนี้เป็นเอกสารควบคุมเมื่อเปิดอ่านบนระบบควบคุมเอกสารเท่านั้น

ลำดับ	ระบบ/มาตรฐาน (System/Standard)	ข้อกำหนด (Requirement)
1	ISO 9001:2015	8.1 การวางแผนและการควบคุมการดำเนินงาน

เอกสารที่เกี่ยวข้อง

ลำดับ	ประเภทเอกสาร	รหัสเอกสาร	ชื่อเอกสาร
1	P-ขั้นตอนการดำเนินงาน	P-พทต.-0503	การจัดการกับผลที่เกิดขึ้นกับท่อส่งก๊าซ (Anomaly Management Procedure)
2	P-ขั้นตอนการดำเนินงาน	P-พทต.-0504	การปฏิบัติงานตรวจสอบสภาพโครงสร้างแท่นในทะเล ส่วนเหนือผิวน้ำ

ส่วนที่ 1 ลำดับการดำเนินการเกี่ยวกับเอกสาร (Document Flow)

ลำดับ	การดำเนินการ	โดย	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	วันที่ดำเนินการ
1	ผู้จัดทำเอกสาร		วิศวกร	รท.วรด.	26/12/2566
2	ผู้ทบทวนเอกสาร		ผู้จัดการส่วนบริหารการบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซ	รท.วรด.	26/12/2566
3	ผู้ทบทวนเอกสาร		ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	วรด.	27/12/2566
4	ผู้อนุมัติเอกสาร		ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	พทต.	27/12/2566
5	ผู้ประกาศใช้เอกสาร			ปว.บสค.	28/12/2566

ส่วนที่ 2 บันทึกการเปลี่ยนแปลงแก้ไขเอกสาร (Document Edition Record)

ลำดับ (No.)	หน้าที่ (Page)	รายละเอียดการแก้ไขโดยย่อ (Edition Detail)	แก้ไขโดย (Editor)
1		เหตุผลในการดำเนินการ : ปรับปรุงให้เป็นปัจจุบัน	
2		เหตุผลในการดำเนินการ : เพิ่มมาตรฐาน PIMS	

P-พทต.-0501 ประกาศใช้ครั้งที่ 6

เอกสารนี้เป็นเอกสารควบคุมเมื่อเปิดอ่านบนระบบควบคุมเอกสารเท่านั้น

ลำดับ (No.)	หน้าที่ (Page)	รายละเอียดการแก้ไขโดยย่อ (Edition Detail)	แก้ไขโดย (Editor)
3		เหตุผลในการดำเนินการ : ขอแก้ไขเนื่องจากการปรับความถี่ในการสำรวจ Leakage Survey	
4		เหตุผลในการดำเนินการ : เพิ่มรายละเอียดการเริ่มต้นบำรุงรักษาระบบท่อหลังจากการจ่ายก๊าซเข้าท่อ	
5		เหตุผลในการดำเนินการ : ขอเพิ่มรายละเอียดระบบท่อส่งก๊าซที่ยกเลิกการใช้งาน	
6		เหตุผลในการดำเนินการ : ทบทวนแผนดำเนินงาน Internal Cleaning PIG	

ส่วนที่ 3 หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (Related Division)

ลำดับ (No.)	หน่วยงาน (Division)	ชื่อย่อหน่วยงาน (Abbreviation)
1	หน่วยบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์	ปท.1-1
2	หน่วยบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์	ปท.3-1
3	แผนกบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์	ผ.ปท.10-1
4	แผนกบำรุงรักษาท่อ และอุปกรณ์ควบคุม สถานีชายฝั่ง	ผ.ปท.1
5	แผนกบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์	ผ.ปท.5-1
6	แผนกบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์	ผ.ปท.6-1
7	แผนกปฏิบัติการและบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์ระบบวัดและควบคุม	ผ.ปท.7-1
8	แผนกบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์	ผ.ปท.8-1
9	หน่วยบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์	ปท.2-1
10	แผนกปฏิบัติการและบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์ระบบวัดและควบคุม	ผ.ปท.4-1
11	แผนกบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์	ผ.ปท.9-1
12	แผนกบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์	ผ.ปท.11-1
13	แผนกบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์	ผ.ปท.12-1
14	ส่วนบำรุงรักษาอุปกรณ์แท่นผลิตและระบบท่อในทะเล	ขผ.ปลด.
15	ส่วนบริหารการบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซ	รท.วรรด.
16	ส่วนพัฒนาศักยภาพ	พศ.วรรด.

ส่วนที่ 4 ข้อมูลการฝึกอบรม (Training Information)

<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่ต้องฝึกอบรม	เหตุผล	
<input type="checkbox"/>	ต้องฝึกอบรม หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ในส่วนที่ 3)	หน่วยงาน	

ส่วนที่ 5 เนื้อหา (Detail)

5.1) วัตถุประสงค์ (Objective)

เพื่อบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้สามารถรับส่งก๊าซจากผู้ผลิต จนถึงลูกค้าเป็นไปอย่างต่อเนื่อง มีคุณภาพ ปลอดภัย และเป็นที่พึงพอใจแก่ลูกค้า รวมถึงเพื่อให้ Stakeholder มั่นใจใน

1. Public Safety (No incident / accident)
2. Law and regulatory compliance
3. Meet business requirement :
 - Pipeline Reliability (No gas interruption)
 - Maintain pipeline capacity - MAOP (เฉพาะผลกระทบจาก remaining strength)
 - สามารถใช้งานท่อได้ตามอายุที่ออกแบบไว้
 - Cost Optimization (ALARP : as low as reasonably practicable) : Maintenance efficiency, Flow efficiency

5.2) ขอบข่าย (Scope)

อุปกรณ์ที่อยู่ภายในการดำเนินงานนี้ ประกอบด้วยระบบท่อส่งก๊าซฯ, โครงสร้างแท่นในทะเล, อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการปกป้องท่อส่งก๊าซฯ เช่น Test post, T/R เป็นต้น

Asset items	Asset location
1. Underground metallic pipeline 2. Underground plastic pipeline 3. Above ground piping, piping on platform 4. Pressure Vessel 5. Storage Tank 6. Offshore structure 7. CP system (TP, BB, TR, Anode, dc decouple, surge protection, IF/IJ, CP online) 8. Corrosion monitoring device 9. Warning sign	1. Onshore / Offshore underground pipeline 2. Platform structure 3. Above ground piping (in station) and platform piping 4. A/G & U/G piping of DPCU (GSP Rayong & Khanom)

5.3) เอกสารอ้างอิงที่อยู่ภายนอกระบบ เช่น กฎหมาย (Reference)

[1] กฎกระทรวง ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ

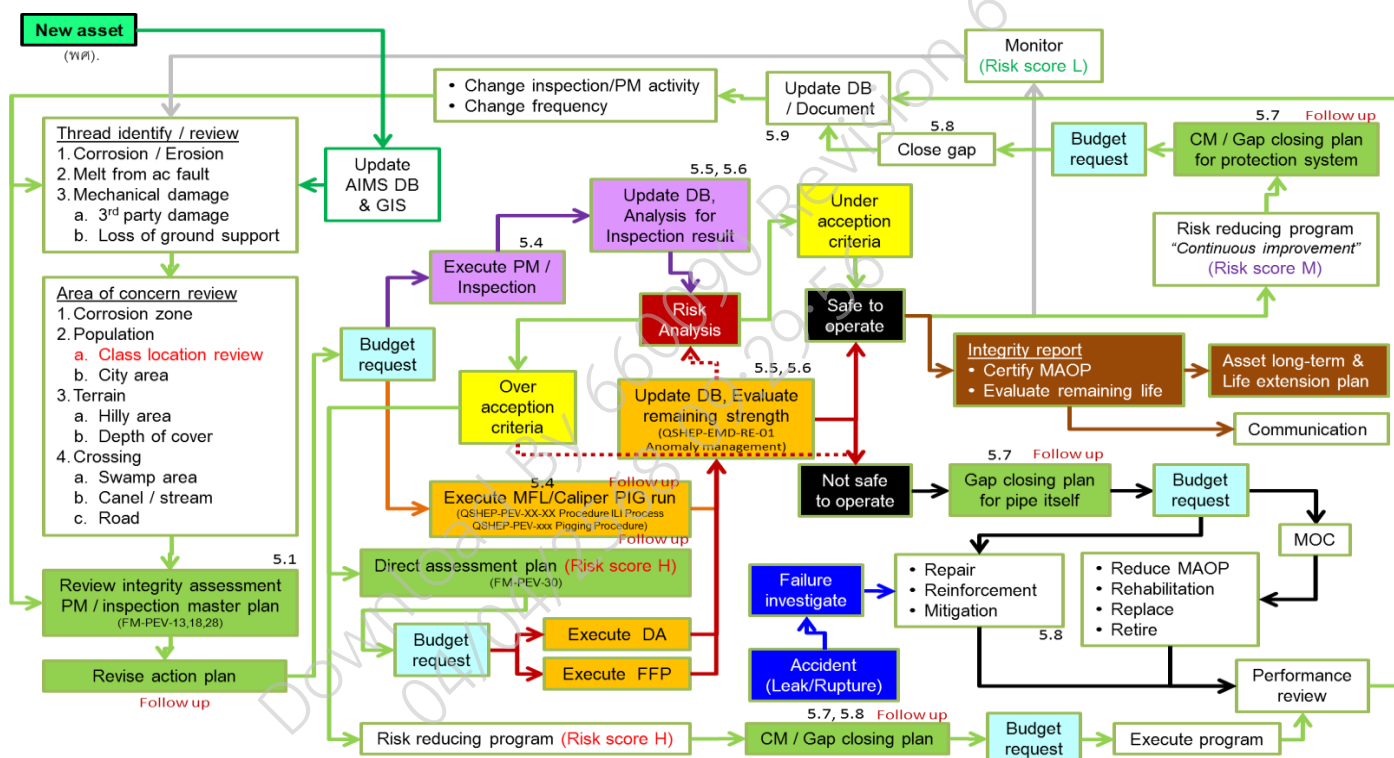
[2] ASME B31.8	Gas Transmission and Distribution Piping Systems
[3] ASME B31.8S	Managing System Integrity of Gas Pipelines
[4] CSA Z662	Oil and gas pipeline systems
[5] ISO 19345-1	Petroleum and natural gas industry — Pipeline transportation systems — Pipeline integrity management specification
[6] P-ผทต.0503	Anomalies management
[7] P-ผทต.-0504	การปฏิบัติงานตรวจสอบสภาพโครงสร้างแท่นในทะเล ส่วนเหนือผิวน้ำ
[8] P-ผทต.-0505	การปฏิบัติงานตรวจสอบสภาพท่อ และถังความดัน บนแท่นพักท่อส่งก๊าซในทะเล

5.4) คำจำกัดความ (Definition)

- 5.4.1 ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ หมายถึง ท่อส่งก๊าซทุกขนาด ซึ่งอยู่ภายใต้ความรับผิดชอบของสายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
- 5.4.2 เขตปฏิบัติการ หมายถึง ส่วนปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซเขต 1 ถึง เขต 12 และส่วนบำรุงรักษาอุปกรณ์แท่นผลิตและระบบท่อในทะเล (ยผ.) ส่วนปฏิบัติการและบำรุงรักษาสถานีชายฝั่ง (ปฝ.)
- 5.4.3 ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการฯ หมายถึง ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซฯ เขต 1 ถึง เขต 12 และส่วนบำรุงรักษาอุปกรณ์แท่นผลิตและระบบท่อในทะเล (ยผ.) ส่วนปฏิบัติการและบำรุงรักษาสถานีชายฝั่ง (ปฝ.)
- 5.4.4 รท. หมายถึง ส่วนบริหารการบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซ
- 5.4.5 ผจ.แผนก หมายถึง หัวหน้าหน่วย หรือ ผู้จัดการแผนก ในส่วนปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซเขต 1 ถึง เขต 12 และพนักงาน ยผ. ที่ได้รับมอบหมาย
- 5.4.6 พนักงาน หมายถึง วิศวกร, หัวหน้าช่าง, ช่างเทคนิค ผู้ช่วยช่าง พนักงานเทคนิค และพนักงานปฏิบัติการในส่วนปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซเขต 1 ถึง เขต 12 ยผ. และ ปฝ. ที่มีหน้าที่บำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

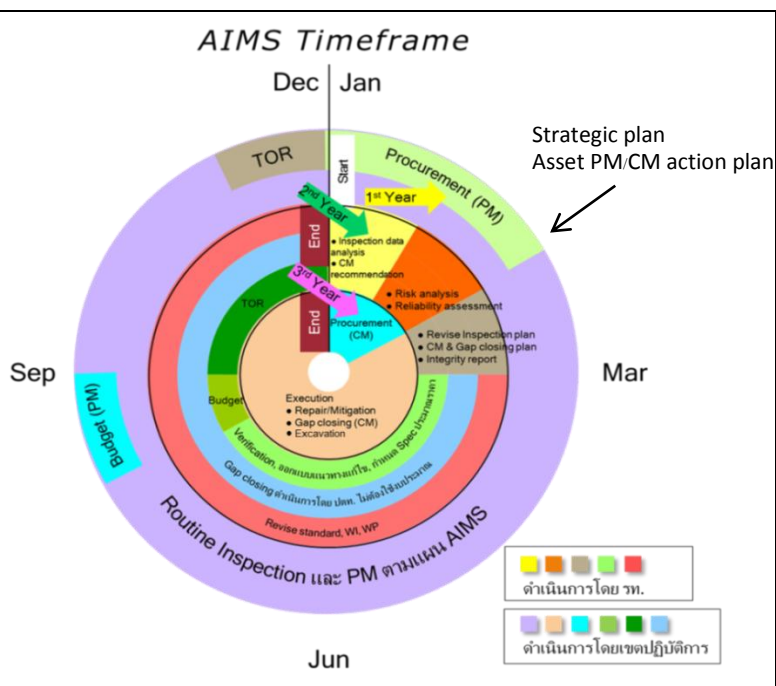
ส่วนที่ 6 กลยุทธ์ / ขั้นตอน / กระบวนการดำเนินงาน (Procedure / Workflow Process)

แผนภูมิแสดงกระบวนการของระบบดูแลบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซ



Flow & Timeline

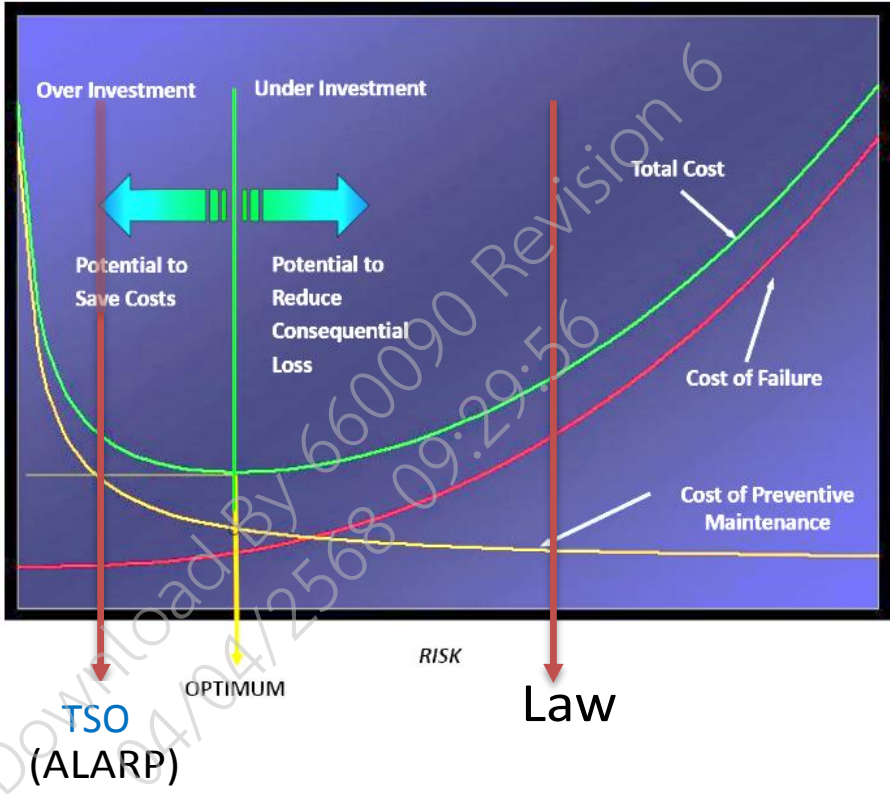
Month	กระบวนการ รัท. Performance management	PL maintenance	COP meeting	TSOMC meeting	QSHMSC meeting	STS TSO meeting
Jan		X		Q	Q	
Feb	KPI deployment		X			
Mar	KPI รัท. / Coach	X				1 st
Apr			X	Q	Q	
May		X				
Jun			X			2 nd
Jul		X		Q	Q	
Aug	STS / Action plan		X			Y
Sep	TSO risk / Budget	X				
Oct	Detail action plan		X	Q	Q	
Nov		Y				
Dec			X			



6.1 กลยุทธ์การซ่อมบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ (Maintenance Strategy)

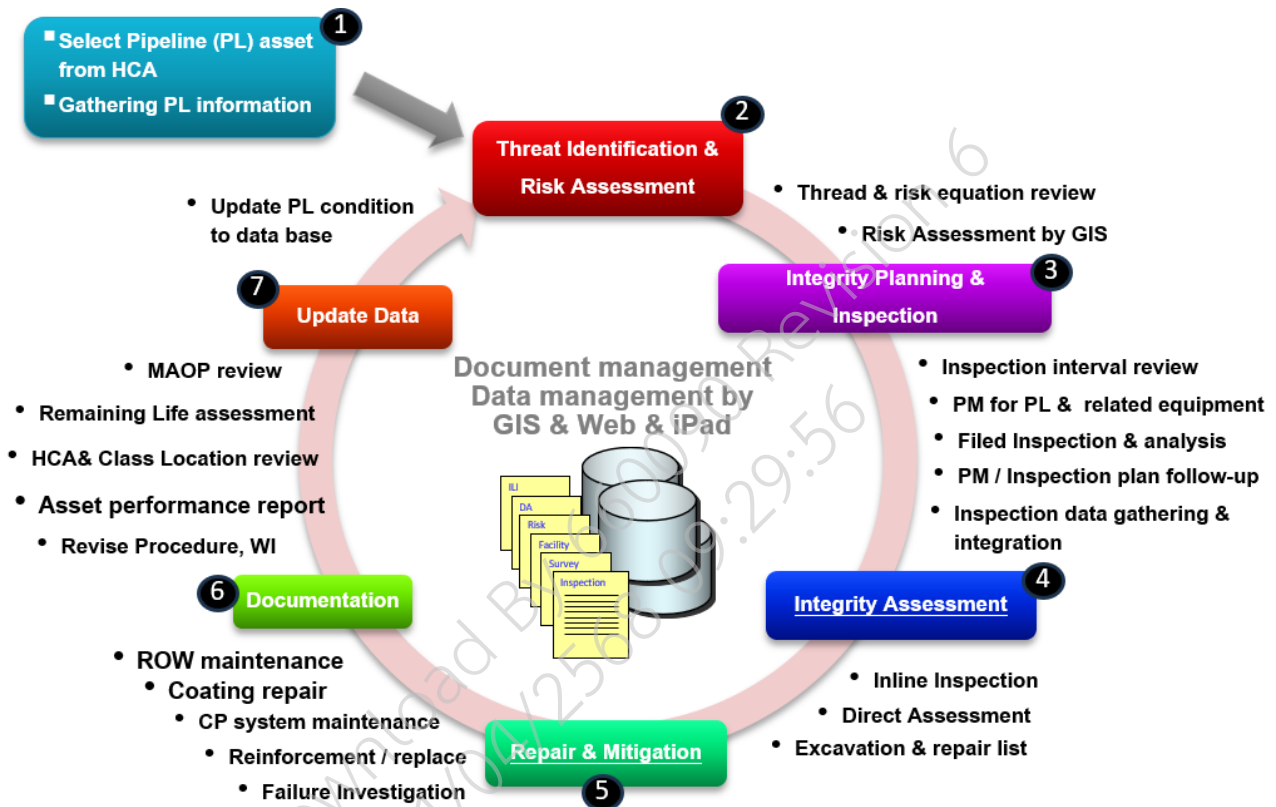
ผู้รับผิดชอบ	ขั้นตอนการดำเนินงาน
รท.วรด.	<p>เนื่องด้วยท่อส่งก๊าซฯ มีทั้งส่วนที่อยู่ในทะเลและบนบก ท่อบนบกมีทั้งส่วนที่อยู่เหนือดิน เช่นตามสถานีต่าง ๆ (ส่วนน้อย) และส่วนที่อยู่ใต้ดิน (ส่วนใหญ่) ซึ่งวางฝังไปในภูมิประเทศที่มีลักษณะแตกต่างกัน ไม่ว่าจะเป็นเขตทางหลวง, เขตคลองชลประทาน, ที่ดินเอกชน, ที่ดินกรมธนารักษ์ หน่วยราชการอื่น ๆ และที่ดินที่ ปตท.ซื้อเป็นกรรมสิทธิ์ บางแห่งผ่านย่านชุมชนหนาแน่น นิคมอุตสาหกรรม ทางหลวงสายหลัก สายรอง เพื่อท่อกว้าง ไร่นา ภูเขาสูงชัน ฯลฯ จึงมีปัจจัยต่าง ๆ ที่เป็นความเสี่ยงทำให้ท่อได้รับความเสียหาย ส่งผลให้เกิดอันตรายร้ายแรงต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และธุรกิจหยุดชะงักได้ ซึ่งส่งผลโดยตรงต่อเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม ดังนั้น กลยุทธ์จึงเน้นไปที่การบำรุงรักษาการบำรุงรักษาแบบ Risk-based Maintenance มีทั้งเชิงรุกและเชิงป้องกันที่เหมาะสมกับความเสี่ยงของท่อในแต่ละพื้นที่และสถานีฯ อ้างอิงตาม ASME B31.8S จะถูกพิจารณาทบทวนทุกปี รวมถึงภายหลังจากเหตุการณ์อุบัติเหตุร้ายแรงของท่อก๊าซฯ ทั้งภายในประเทศ และภายในประเทศ</p> <p>ความถี่ของกิจกรรมตรวจสอบบำรุงรักษาท่อ ซึ่งถูกกำหนดโดยมาตรฐาน หรือ Best Practice หรือ เอกสารทางวิชาการ โดยจะถูกทบทวนบนพื้นฐานของข้อมูลประวัติและประสบการณ์ของผู้เชี่ยวชาญให้เหมาะสมกับระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ และ มีค่าใช้จ่ายที่เหมาะสม ไม่มีผลกระทบกับสิ่งแวดล้อม โดยที่ยังคงรักษาความมั่นคงแข็งแรงปลอดภัยของระบบท่อฯ ในระยะยาวได้ (ALARP) แต่อย่างไรก็ตาม จะต้องไม่น้อยไปกว่าข้อกำหนดของกฎหมาย / Regulator (ธพ., กกพ., EIA)</p> <p>ลักษณะการจำแนกประเภทของงานบำรุงรักษาท่อก๊าซฯ เพิ่มเติมได้ในหัวข้อ 6.2.3.1</p> <p>ท่อส่งก๊าซ</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Risk-based: ใช้กับงานวางแผน ILI PIG, Patrolling เป็นต้น ● Condition-based: ใช้กับงานวางแผน run cleaning PIG ● Time-based: ใช้กับงานวางแผน CP และ ใช้กับงานวางแผน run cleaning PIG เป็นต้น ● Inspection and test: ใช้กับงานชุดตรวจสอบสภาพท่อ ● Run-to-Failure: ไม่มี ● Replace and retire: ใช้กับงานวางแผน coating rehabilitation

ผู้รับผิดชอบ	ขั้นตอนการดำเนินงาน
	<p>อุปกรณ์ประกอบท่อส่งก๊าซ</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Run-to-Failure: Coating, Insulating Flange, PCR เป็นต้น <p>สำหรับท่อก๊าซฯเส้นใหม่ ที่เพิ่งก่อสร้างแล้วเสร็จ ก่อนที่จะเริ่มใช้งานนั้น ทาง รท. จะเข้าร่วมตรวจสอบความสมบูรณ์เรียบร้อย เพื่อประเมินความสมบูรณ์ของระบบท่อก๊าซฯเส้นใหม่ ร่วมกับหน่วยงานอื่น ๆ ก่อนที่จะรับมอบท่อก๊าซฯจากทีมงานก่อสร้างฯ</p> <p>ผลบำรุงรักษาท่อก๊าซฯ ต่าง ๆ จะถูกจัดเก็บไว้ในระบบที่เกี่ยวข้อง เช่น GIS, SAP และ web บำรุงรักษา เป็นต้น ทั้งนี้ข้อบกพร่องต่าง ๆ ที่ตรวจพบจากงานบำรุงรักษาท่อก๊าซฯ ที่พิจารณาแล้วเห็นว่าสามารถนำไปเป็นข้อมูลสำหรับใช้ปรับปรุงขั้นตอนการออกแบบ / ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการเกิดข้อบกพร่องนั้น ๆ ซ้ำ ทาง รท. จะแจ้งข้อมูลดังกล่าวให้ วท. เพื่อพิจารณาปรับปรุงข้อกำหนดใน DCM (Design Concept Manual) ต่อไป</p> <p>โดยที่กลยุทธ์การซ่อมบำรุงอาจจะมีการทบทวน และเปลี่ยนแปลงได้ตามอายุที่เพิ่มขึ้นของ Asset, การควบคุมจาก Regulator ที่เปลี่ยนไป, Technology, Operating condition ที่เปลี่ยนแปลง ทั้งนี้ต้องสอดคล้องกับกฎหมายและมาตรฐานสากล ทั้งด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ภายใต้ค่าใช้จ่ายที่เหมาะสม</p>

ผู้รับผิดชอบ	ขั้นตอนการดำเนินงาน
	 <p>หมายเหตุ: การขนส่งก๊าซทางท่อต้องใช้ความดันสูงและเป็นไปอย่างต่อเนื่อง ดังนั้น จึงต้องมีกลยุทธ์ในการซ่อมบำรุงระบบท่อส่งก๊าซฯ ที่แตกต่างจากกลยุทธ์กลยุทธ์ในการซ่อมบำรุงโรงงานทั่วไป และต้องทบทวนกลยุทธ์ทุก 2 ปี เพื่อให้สอดคล้องกับความเสี่ยงและแผนธุรกิจ เว้นแต่จะมีอุบัติเหตุหรือมีการเปลี่ยนแปลงที่มีนัยสำคัญ และทาง รท. จะแจ้งให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ ในที่ประชุม Pipeline Maintenance เรื่อง Awareness งานบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ</p>

6.2 กระบวนการดำเนินงาน Pipeline Integrity Management System (PIMS)

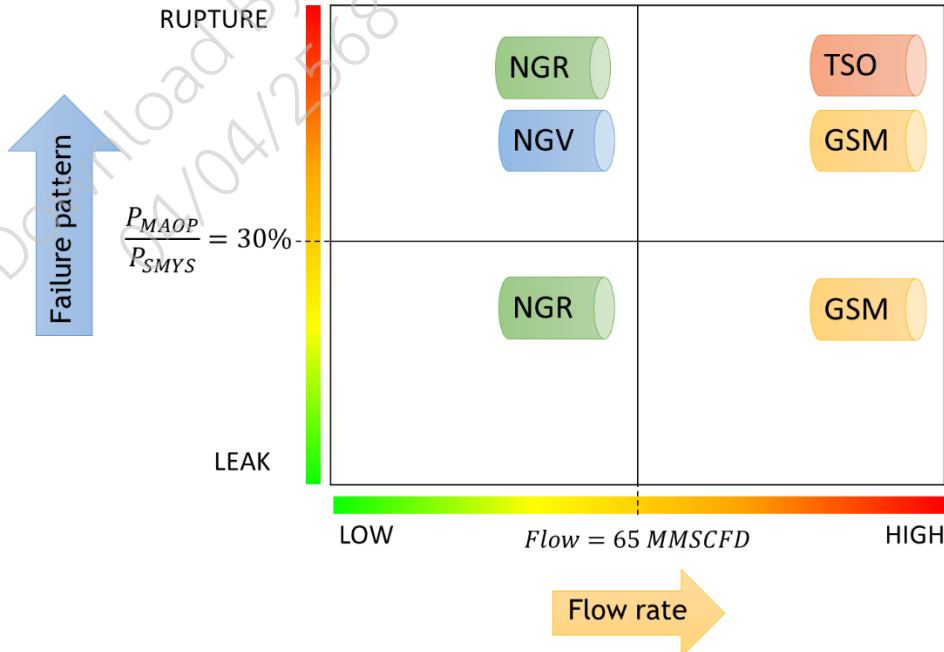
จากกลยุทธ์สำหรับงานซ่อมบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซฯ ด้านบน นำมาสู่กลยุทธ์ในการปฏิบัติงานจริง (Maintenance approach) ซึ่ง คือกระบวนการดำเนินงาน PIMS ที่จะเป็นกระบวนการตรวจสอบ / การบำรุงรักษาเชิงรุก (Proactive Maintenance) โดยกระบวนการดำเนินงาน PIMS จะประกอบด้วยขั้นตอนหลักทั้งหมด 7 ขั้นตอน ตามที่แสดงในรูป



6.2.1. การพิจารณาเลือกเส้นท่อก๊าซฯ (Select Pipeline Asset)

6.2.1.1 จัดลำดับความสำคัญ (Hierarchy) ของการวิเคราะห์ ประเมิน และวางแผนบำรุงรักษาท่อก๊าซฯ

ผู้รับผิดชอบ	ขั้นตอนการดำเนินงาน
พศ.วรด.	รับข้อมูลท่อก๊าซฯ จากกระบวนการ MOC เพื่อนำมาลงทะเบียนทรัพย์สินโดยครอบคลุมการจัดการและการปรับปรุงข้อมูลให้เป็นปัจจุบันเกี่ยวกับ Route Code ID สถานะทรัพย์สิน เลขที่ใบอนุญาต เจ้าของทรัพย์สิน สถานการณ์ปฏิบัติการ (Operation) ของท่อ และข้อมูลวิศวกรรมอื่น ๆ ที่มีความสำคัญต่อการวิเคราะห์ความแข็งแรงของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
รท.วรด.	<p>1. จำแนกประเภทท่อก๊าซฯ โดยพิจารณาจากการ Operate ท่อ (เทียบค่า MAOP กับ SYMS) , ปริมาณการลำเลียงก๊าซฯ ของท่อก๊าซฯ นั้น, ความเป็นเจ้าของทรัพย์สินท่อก๊าซฯ และข้อกำหนดทางกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยสามารถจำแนกลำดับความสำคัญของท่อ ตาม Criteria ข้างต้น ได้ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ ลำดับที่ 1: ท่อ Transmission (TSO) ประกอบด้วยท่อก๊าซฯ เส้นหลัก ซึ่งรับจากแหล่งผู้ผลิต หรือจากโรงแยกก๊าซฯ ซึ่งท่อก๊าซฯ เหล่านี้ จะมีปริมาณ Gas (Volume flow rate) และค่า Pressure ที่สูง ○ ลำดับที่ 2: ท่อ GSM ประกอบด้วยท่อก๊าซฯ ที่ไปยังโรงไฟฟ้า SPP, IPP ซึ่ง

ผู้รับผิดชอบ	ขั้นตอนการดำเนินงาน
	<p>ท่อก๊าซฯ เหล่านี้ จะมี ปริมาณ Gas (Volume flow rate) และค่า Pressure ที่สูงกว่าท่อ NGR</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ ลำดับที่ 3: ท่อ NGR หมายถึงท่อก๊าซฯ ที่มีหน่วยงาน ผนท. เป็นเจ้าของ ซึ่งท่อก๊าซฯเหล่านี้ จะมีปริมาณ Gas (Volume flow rate) และค่า Pressure ที่รองลงมาจากท่อ TSO ○ ลำดับที่ 4: ท่อ NGV หมายถึงท่อก๊าซฯ ที่มีหน่วยงานท ผกท. เป็นเจ้าของ ซึ่งท่อก๊าซฯเหล่านี้ จะมีปริมาณ Gas (Volume flow rate) และค่า Pressure ที่รองลงมาจากท่อ NGR <p>2. จำแนกตามระดับสัดส่วน ระหว่าง Failure pattern กับ Commercial consequence</p>  <p>หมายเหตุ: การจัดลำดับความสำคัญฯ นี้ จะถูก Awareness ให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ ในที่ประชุม Pipeline Maintenance (Awareness) เป็นประจำทุกปี</p> <p>3. จำแนกตามประเภทการปฏิบัติการ (Operation) ของท่อส่งก๊าซฯ ให้จำแนกสถานะของท่อดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● In-Service หมายถึง ท่อส่งก๊าซฯธรรมชาติที่อาจมีการไหลหรือไม่ไหล ● Decommissioning หมายถึง ยกเลิกหรือตัดการใช้งานชั่วคราว ● Non PM Abandoned หมายถึง ยกเลิกการใช้งานแบบถาวรโดยปล่อยท่อเอาไว้ ไม่ต้องบำรุงรักษา ● Abandoned หมายถึง ยกเลิกการใช้งานแบบถาวรโดยปล่อยท่อเอาไว้

ผู้รับผิดชอบ	ขั้นตอนการดำเนินงาน
	<p>ต้องดำเนินการบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> Removed หมายถึง ยกเลิกการใช้งานแบบถาวรโดยนำท่อออกจากที่

6.2.2. การวิเคราะห์ภัยคุกคาม และประเมินความเสี่ยง (Threat Identification and Risk Assessment)

ทบทวนภัยคุกคาม (Threat Identification) และดำเนินการประเมินความเสี่ยง อ้างอิงตาม ASME B31.8S และดำเนินการประเมินความเสี่ยงที่จะทำให้ท่อก๊าซฯเกิดความเสียหาย โดยพิจารณาจากผลบำรุงรักษาท่อก๊าซฯที่ผ่านมา (Proactive Maintenance)

ผู้รับผิดชอบ	ขั้นตอนการดำเนินงาน
เขตฯ	○ ส่งข้อมูลผลการตรวจสภาพ (Inspection) และผลบำรุงรักษาฯ ท่อก๊าซฯ ให้กับ รท.วรด.
รท.วรด.	○ พิจารณาผลตรวจสภาพ (Inspection) และทบทวนภัยคุกคาม (Threat reviewed) ที่เกิดขึ้นกับท่อก๊าซฯ เพื่อค้นหา และประเมินภัยคุกคามว่ามีประเภทของภัยคุกคามเพิ่มขึ้น / ลดลง หรือไม่ ?
พศ.วรด.	○ วิเคราะห์และประมวลผล เพื่อค้นหาความเสี่ยงและประเมินความแข็งแรงตามมาตรฐาน ASME B31.8S
เขตฯ และ รท.วรด.	○ ส่งข้อมูลผลการสำรวจ วิเคราะห์ และประเมินการเปลี่ยนแปลง Location class ให้กับ รท.
รท.วรด.	○ พิจารณา และทบทวนตำแหน่งที่มีความเสี่ยงของท่อก๊าซฯ จากการประชุม Pipeline maintenance ระหว่าง รท.วรด และเขตปฏิบัติการต่างๆ
รท.วรด.	○ จัดทำ Report รายงานผลประเมินความเสี่ยงของท่อก๊าซฯ และรายงานวิเคราะห์ ประเมินผลการบำรุงรักษาประจำปีไตรมาส

6.2.3. การวางแผนบำรุงรักษาท่อก๊าซฯ (Integrity Assessment Plan) และดำเนินงานบำรุงรักษาฯ

6.2.3.1 แผนการบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซธรรมชาติ Master Plan

ผู้รับผิดชอบ	ขั้นตอนการดำเนินงาน
รท.วรด.	1. การวางแผนบำรุงรักษาท่อก๊าซฯ นั้น รท. จะนำข้อมูลการบำรุงรักษาท่อก๊าซฯ ที่ได้รับจากเขตปฏิบัติการฯ มาวิเคราะห์และประมวลผล และจัดทำแผนการบำรุงรักษาท่อก๊าซฯ ตามความเหมาะสม

ผู้รับผิดชอบ	ขั้นตอนการดำเนินงาน						
	No	Activities	Risk-based	Condition-based	Time-based	Inspection & Test	Replace / Retire
	1	Pipeline Patrolling Survey	X				
	2	Pipeline Leakage Survey			X		
	3	Vault Inspection			X		
	4	Remote Operating Vehicle Survey (ROV) เฉพาะท่อในทะเล			X		
	5	Pipeline Settlement Survey	X				
	6	Pipe-to-Soil (P/S Potential Survey)			X		
	7	Casing inspection			X		
	8	Bond box inspection			X		
	No	Activities	Risk-based	Condition-based	Time-based	Inspection & Test	Replace / Retire
	9	Anodebed inspection by ROV			X		
	10	Rectifier Inspection			X		
	11	AC Mitigation Inspection			X		
	12	Close Interval P/S Survey			X		
	13	Coating Defect Survey (DCVG)			X		
	14	Insulation Joint / Flange Inspection			X		
	15	CP online calibration			X		
	16	Aboveground coating inspection			X		
	17	Splash zone and soil to air			X		

ผู้รับผิดชอบ	ขั้นตอนการดำเนินงาน						
		inspection					
	18	Corrosion under pipe support inspection			X		
	19	Corrosion under insulation inspection			X		
	20	Aboveground pipe wall thickness inspection			X		
	21	Inhibitor Injection			X		
	22	In Line Inspection (Pigging)	X				
	23	Internal Cleaning (Pigging)		X	X		
	24	Corrosion Coupon Inspection			X		
	25	Location class survey			X		
<p>2. โครงสร้างแท่นพักท่อส่งก๊าซฯในทะเล รท.วรด. ใช้การดำเนินงาน SIM หรือ Structure Integrity Management System อ้างอิงตามมาตรฐานสากล API RP2SIM ซึ่งจะเป็นการวางแผนบำรุงรักษาจากผลการประเมินความเสี่ยง ที่จะเกิดขึ้นกับโครงสร้างแท่นฯ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม ดูได้จากเอกสาร P-พทต.-0504</p> <p>3. ท่อก๊าซ (Piping) บนแท่นฯ ให้ใช้การดำเนินงาน RBI หรือ Risk-Based Inspection สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม ดูได้จากเอกสาร P-พทต.-0505</p> <p>4. จัดทำแผนงานฉบับร่างภายในเดือนสิงหาคมของทุกปี และจัดทำแผนงานฉบับสมบูรณ์ พร้อมอนุมัติโดย ผจ.ส่วนให้แล้วเสร็จภายในเดือนธันวาคมของทุกปี</p> <p>ทั้งนี้แผนสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยรายการการบำรุงรักษาตามภาคผนวกที่ 1, แบบฟอร์มแผนตามภาคผนวกที่ 4, เกณฑ์มาตรฐานที่ใช้ในการออกแผนบำรุงรักษาท่อก๊าซฯ รายละเอียดตามภาคผนวกที่ 2 และขอบข่ายการใช้งานตามภาคผนวกที่ 3</p>							

6.2.3.2 แผนการปฏิบัติงานบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซฯ ประจำปี Action Plan

ผู้รับผิดชอบ	ขั้นตอนการดำเนินงาน
เขตปฏิบัติการ	<ol style="list-style-type: none"> 1. จาก Master plan รท.วรด. นั้น ทางเขตปฏิบัติการต้องนำไปจัดทำ Action Plan เพื่อดำเนินการ และติดตามงานภายในส่วน รวมถึงให้ดำเนินการอนุมัติใช้งานในหน่วยงาน โดย ผจ.ส่วน ให้แล้วเสร็จภายในเดือน มกราคมของทุกปี 2. สำหรับทรัพย์สินใหม่ที่เพิ่มขึ้นในระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้เขตปฏิบัติการจัดทำ Action Plan เริ่มดำเนินการทันทีที่ได้รับอนุมัติ MOC 4 หรือ เมื่อมีการจ่ายก๊าซธรรมชาติเข้าทรัพย์สินนั้น หรือ เริ่มมีการใช้งานทรัพย์สินในทางธุรกิจ 3. หากกิจกรรมใดไม่ได้ปฏิบัติในปีนั้น ๆ ให้บันทึก Next Due ในช่องหมายเหตุของแผนงาน พร้อมใส่เหตุผลรองรับโดยไม่ให้เกินจาก Master Plan และให้ดำเนินการตามกระบวนการใน P-มทต.-0508 4. ดำเนินการออกแผนและ Work order ในระบบ SAP
รท.วรด.	<ol style="list-style-type: none"> 5. งาน ILI PIG, Coupon, UAV นั้น เขตปฏิบัติการ ไม่ต้องทำ Action Plan เนื่องจากงานดังกล่าว ทางหน่วยงาน รท.วรด. จะเป็นผู้รับผิดชอบหลัก และเป็นผู้จัดทำ Action plan รวมถึงประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการให้ได้ตามแผนงานต่อไป <p>หมายเหตุ: รายละเอียดความรับผิดชอบของแต่ละหน่วยงาน ในแต่ละกิจกรรมบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซฯ นั้น อยู่ในภาคผนวกที่ 3</p>

6.2.3.3 การปฏิบัติงานบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซฯ

ผู้รับผิดชอบ	ขั้นตอนการดำเนินงาน
เขตปฏิบัติการ	<ol style="list-style-type: none"> 1. พนักงานเขตปฏิบัติการ ดำเนินงานตามแผน โดยขั้นตอนการปฏิบัติงานต่างๆ แต่ละหน่วยงานสามารถเขียน WI ที่เหมาะสมกับหน้างานและอุปกรณ์ของตนเอง 2. จัดบันทึกผลบำรุงรักษา และจัดเก็บข้อมูลลงในแบบฟอร์ม หรือระบบ Web Application ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อส่งข้อมูลให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

ผู้รับผิดชอบ	ขั้นตอนการดำเนินงาน
รท.วรด.	3. รับข้อมูลผลบำรุงรักษาจากเขตปฏิบัติการ ภายในวันที่ 5 ของเดือนถัดไป เพื่อติดตามความครบถ้วน และความถูกต้อง ของงานบำรุงรักษาในแต่ละเดือน รวมถึงวิเคราะห์ผล หาจุดเสี่ยง หรือสิ่งที่ควรปรับปรุงแก้ไข โดยรายงานผลผ่านทาง PMV monthly report
	4. สรุปผลความครบถ้วน, ความเสี่ยงของท่อที่เพิ่มขึ้น / ลดลง ในแต่ละไตรมาส ให้ผู้บริหารพิจารณา

6.2.3.4 การวิเคราะห์ และแก้ไข้ปัญหา (Corrective Maintenance)

ผู้รับผิดชอบ	ขั้นตอนการดำเนินงาน
รท.วรด.	1. นำผลบำรุงรักษาและผลถึงผิดปกติที่ตรวจพบ มาวิเคราะห์หาสาเหตุที่แท้จริง และจัดทำแนวทาง แก้ไข และติดตามการแก้ไข้ปัญหานั้นแล้วเสร็จ
เขตปฏิบัติการ	2. ดำเนินการแก้ไข้โดยประสานงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
	3. จัดทำรายงานผลการบำรุงรักษาตามแผนการปฏิบัติงาน
	4. แจ้งรายงานผลการบำรุงรักษาและสิ่งผิดปกติที่เกิดขึ้นไปยัง ผจ.ส่วนปฏิบัติการ ผจ.รท. และผู้เกี่ยวข้องอื่นตามแต่ตกลง ภายในวันที่ 5 ของเดือนถัดไป

6.2.4. การประเมินความมั่นคงแข็งแรงของท่อก๊าซฯ (Integrity Assessment)

6.2.4.1 การประเมินความมั่นคงแข็งแรงของท่อก๊าซฯ ที่สามารถตรวจสอบด้วย In-Line Instrument (ILI) PIG ได้

ผู้รับผิดชอบ	ขั้นตอนการดำเนินงาน
รท.วรด.	1. ระบุแผนดำเนินงาน ILI PIG และแจ้งให้เขตฯ ที่เกี่ยวข้องทราบ
เขตปฏิบัติฯ	2. ดำเนินงานเตรียมส่ง – ติดตาม – รับ PIG รวมถึงการกำจัด waste ต่อไป
รท.วรด.	3. ภายหลังจาก Run ILI PIG แล้วเสร็จ และได้รับ Final report จากผู้รับเหมาแล้ว รท.วรด. จะวิเคราะห์ และประเมินผล (FFS, Fitness For Service) ซึ่งถ้าผลที่ได้พบว่ามีท่อก๊าซฯมีความเสี่ยงที่จะเกิดความเสียหาย ความจำเป็นต้องขุดเปิดเพื่อซ่อมเสริมความแข็งแรงท่อ หรือ verify ผล ILI PIG นั้น ทาง รท.วรด. จะประสานงานกับเขตต่อไป

ผู้รับผิดชอบ	ขั้นตอนการดำเนินงาน
	4. ผลลัพธ์ที่ได้จากการประเมินผล ILI PIG ประกอบด้วย MAOP และอายุคงเหลือของท่อ (Remaining Life)

6.2.4.2 การประเมินความมั่นคงแข็งแรงของท่อก๊าซฯ ที่ไม่สามารถตรวจสอบด้วย ILI PIG ได้ ให้ดำเนินการประเมินตามวิธีการ Direct Assessment (DA)

อ้างอิงตามกระบวนการ DA ซึ่งจะประกอบด้วย 3 งานหลัก ประกอบด้วย ECDA, ICDA และ SCCDA

1) *ECDA (External Corrosion Direct Assessment)*

ผู้รับผิดชอบ	ขั้นตอนการดำเนินงาน
รท.วรด.	1. ระบุแผนงานชุดเปิด เพื่อตรวจสอบสภาพท่อก๊าซฯ โดยพิจารณาจากผล CIPS/DCVG (ECDA)
เขตปฏิบัติฯ	2. ดำเนินงานจัดจ้างผู้รับเหมาชุดเปิด, ควบคุมงานชุด และตรวจสอบสภาพท่อ
รท.วรด.	3. รท.วรด. จะวิเคราะห์ และประเมินผล เพื่อประเมิน MAOP ท่อ และอายุคงเหลือของท่อ (Remaining life)

2) *ICDA (Internal Corrosion Direct Assessment) และ SCCDA (Stress Corrosion Cracking Direct Assessment)*

ผู้รับผิดชอบ	ขั้นตอนการดำเนินงาน
รท.วรด.	<p>○ ICDA (Internal Corrosion Direct Assessment): จากการพิจารณาผลบำรุงรักษาท่อก๊าซฯ ที่ผ่านมา พบว่ามีความเสี่ยง internal corrosion ต่ำ อย่างไรก็ตาม ถ้าหากพบว่าท่อก๊าซฯ เส้นใด มีค่า moisture content เกินตามสัญญา ให้ รท.วรด. วิเคราะห์ และประเมินในรายละเอียด อ้างอิงตาม NACE SP0206 ต่อไป</p> <p>○ SCCDA (Stress Corrosion Cracking Direct Assessment): จากการพิจารณาผลบำรุงรักษาท่อก๊าซฯ ที่ผ่านมา พบความเสี่ยงท่อที่จะเกิด SCC ต่ำ อย่างไรก็ตาม หากอนาคตพบว่าท่อก๊าซฯ เกิดมี crack อันเนื่องจาก SCC ให้ รท.วรด. วิเคราะห์ และประเมินในรายละเอียด อ้างอิงตาม NACE SP0204 ต่อไป</p>

6.2.5. การซ่อมเสริมความแข็งแรง / การแก้ไขข้อบกพร่อง / การบรรเทาความเสี่ยงของท่อก๊าซฯ

6.2.5.1 กระบวนการ Quality Assurance งานบำรุงรักษาท่อก๊าซฯ

ผู้รับผิดชอบ	ขั้นตอนการดำเนินงาน
รท.วรด. เขตปฏิบัติฯ	<ol style="list-style-type: none"> กระบวนการ QA ประกอบด้วยงาน Internal Control, Check & Balance และ QA (Quality Assurance) โดยรายละเอียด work flow ดังได้ในภาคผนวกที่ 6 <ul style="list-style-type: none"> Internal control จะเป็นการดำเนินงานภายใน รท. ซึ่งจะเกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ / ทบทวน ความถูกต้อง, ความครบถ้วนสมบูรณ์ของข้อมูล / ผลบำรุงรักษาท่อก๊าซฯ เช่น threat review, master plan revised เป็นต้น Check & Balance จะเป็นการดำเนินงานระหว่าง รท. กับเขตปฏิบัติการฯ ซึ่งจะเกี่ยวข้องกับการตรวจสอบความถูกต้องในการปฏิบัติงานบำรุงรักษาท่อก๊าซฯ ของเขตปฏิบัติการฯ ทั้งงานภาคสนาม / การจัดทำรายงานผลบำรุงรักษาท่อก๊าซฯ Quality Assurance จะเป็นการดำเนินงานภายใน รท. ซึ่งจะเกี่ยวข้องกับการรับรองค่า MAOP ของท่อก๊าซฯ และการประเมินอายุใช้งานคงเหลือของท่อก๊าซฯ

6.2.5.2 การซ่อมเสริมความแข็งแรงของท่อก๊าซ

ผู้รับผิดชอบ	ขั้นตอนการดำเนินงาน
รท.วรด. เขตปฏิบัติฯ	<ol style="list-style-type: none"> วิเคราะห์ผลบำรุงรักษาท่อก๊าซฯ และประเมินความแข็งแรงของท่อก๊าซฯ ในกรณีที่ประเมินแล้วพบว่าท่อมี defect ที่มีความเสี่ยง หรือส่งผลกระทบต่อความสามารถในการรองรับ MAOP เดิมของท่อก๊าซฯ นั้น ให้ รท.วรด. สรุปผล แจ้งผู้บริหารระดับสูง และเขตปฏิบัติการที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขต่อไป ทั้งนี้รายละเอียดในการประเมินฯ สามารถดูเพิ่มเติมได้ในเอกสาร P-ผทต.-0503 ดำเนินการซ่อมแซมแก้ไข โดยระหว่างซ่อมให้แจ้ง บค. เพื่อทราบข้อจำกัดในการดำเนินงานหลังผ่านการประเมินวิธีการซ่อม และได้รับอนุมัติในระบบ MOC

6.2.5.3 การแก้ไขข้อบกพร่อง / มาตรการบรรเทาลดความเสี่ยง

ผู้รับผิดชอบ	ขั้นตอนการดำเนินงาน
รท.วรด.	<ol style="list-style-type: none"> วิเคราะห์ผลบำรุงรักษาท่อก๊าซฯ และถ้าพบข้อบกพร่องที่จำเป็นต้องปรับปรุงแก้ไข เช่น CP under / CP Over criteria, บูดซ่อม coating จากผล DCVG เป็นต้น

ผู้รับผิดชอบ	ขั้นตอนการดำเนินงาน
เขตปฏิบัติฯ	รวมถึงกรณีพบว่าท่อก๊าซฯ มีความเสี่ยงที่จะเกิดความเสียหายสูง เช่น การทรุดตัว เป็นต้น ให้ รท.วรด. ระบุมาตรการบรรเทาความเสี่ยงต่าง ๆ ให้ดำเนินการแจ้งเขตปฏิบัติการที่เกี่ยวข้อง 2. ดำเนินงานแก้ไข

6.2.6. การจัดทำรายงาน และจัดเก็บข้อมูล

6.2.6.1 การจัดทำรายงาน

ผู้รับผิดชอบ	ขั้นตอนการดำเนินงาน
รท.วรด.	<ul style="list-style-type: none"> ○ จัดทำรายงานสรุปผลบำรุงรักษาท่อก๊าซฯ ให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งภายในและภายนอก ปตท. ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> 1) รายงานผลบำรุงรักษาท่อก๊าซฯ ในที่ประชุม TSOMC รายไตรมาส 2) รายงานผลบำรุงรักษาท่อก๊าซฯ GSM ให้กับสายงาน ตสท. รายไตรมาส 3) รายงานผลบำรุงรักษาท่อก๊าซฯ NGR ให้กับสายงาน ผนท. รายไตรมาส 4) รายงานผลประเมินความเสี่ยงท่อก๊าซฯ NGR ให้กับสายงาน ผนท. รายปี 5) รายงานผลบำรุงรักษาท่อก๊าซฯ NGV ให้กับสายงาน ผกท. รายไตรมาส 6) รายงานผลบำรุงรักษาท่อก๊าซฯ ให้กับ ชพ. (หน่วยงานราชการ) รายปี

6.2.6.2 การจัดเก็บข้อมูล

ผู้รับผิดชอบ	ขั้นตอนการดำเนินงาน
เขตปฏิบัติการ	<ul style="list-style-type: none"> ○ จัดเก็บข้อมูลบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซฯ, จัดเก็บข้อมูลการปรับปรุงแก้ไข (ประวัติการบำรุงรักษาของท่อส่งก๊าซฯในความรับผิดชอบ) เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการวางแผนบำรุงรักษาร่วมกับ รท. รวมถึงส่งข้อมูลผลการดำเนินการไปยัง รท. เพื่อใช้ในการประเมินความมั่นคงแข็งแรงของท่อส่งก๊าซฯ (Pipeline Integrity) ต่อไป

6.2.7. การจัดการอุปกรณ์ที่ตกฐาน (Obsolete)

6.2.7.1 จัดทำรายการอุปกรณ์ควบคุมสำหรับบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซ

ผู้รับผิดชอบ	ขั้นตอนการดำเนินงาน
รท.วรด.	<ul style="list-style-type: none"> ○ จัดทำรายการอุปกรณ์ควบคุมสำหรับบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซ พร้อมข้อมูลที่ตกฐานและอุปกรณ์ทดแทน ใน F-รท.วรด.-0058 - Pipeline Maintenance Equipment Obsolete and Wear Out Information ให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งภายใน และภายนอก ปตท.

6.2.7.2 ทบทวนข้อมูลอายุและอุปกรณ์ทดแทน

ผู้รับผิดชอบ	ขั้นตอนการดำเนินงาน
รท.วรด.	○ ทบทวนข้อมูลอายุของอุปกรณ์แต่ละรุ่นและอุปกรณ์ทดแทน และแจ้งรายการเปลี่ยนแปลงให้ วท.วรด. ทราบ
วท.วรด.	○ วท.วรด. ปรับปรุง AEML โดยนำรายการที่ตกรุ่นออกและเพิ่มรายการที่ทดแทน
เขต	○ วางแผนการซ่อมและสำรองอุปกรณ์ที่ตกรุ่นให้เหมาะสมและทันสถานการณ์
ปฏิบัติการ	

ส่วนที่ 7 ตัวชี้วัด (Key Performance Indicator : KPI) ของกระบวนการทำงานที่สำคัญ (Core Process)

ตัววัดความสำเร็จ (KPI)	ค่าเป้าหมาย (Target)
1. Reliability ของท่อก๊าซฯ TSO, GSM 2. Reliability ของท่อก๊าซฯ NGR 3. Reliability ของท่อก๊าซฯ NGV	ตาม KPI ของ ผทต. ในปีนั้น ๆ

ส่วนที่ 7 ตัววัดความสำเร็จ (Performance Indicator : PI)

ลำดับ	ตัววัดความสำเร็จ (PI)	สถานะ (Related)	ค่าเป้าหมาย (Target)
1	Pipeline Reliability	บังคับเกี่ยวข้อง	100%

ภาคผนวก 1

รายการตรวจสอบและบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

1. บทนำ

ท่อส่งก๊าซธรรมชาติโดยทั่วไปอยู่ใต้พื้นดินถูกออกแบบให้มีการป้องกันสมบูรณ์แบบอยู่ในตัวเองแล้ว และมีระบบป้องกันการสุกก่อนเสริมในกรณีที่ Coating มีการชำรุดเกิดขึ้น ดังนั้นการบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซธรรมชาติ จะกระทำได้ 2 ทาง คือโดยการตรวจวัดว่าระบบป้องกันท่อส่งก๊าซยังเป็นปกติอยู่หรือไม่ และโดยการเฝ้าระวังมิให้เกิดปัญหาจากปัจจัยภายนอกท่อ เช่น ดินทรุด น้ำไหลกัดเซาะ การบดอัดของรถยนต์ แผ่นดินไหว การขุดเจาะโดยบุคคลที่ 3 การก่อวินาศภัย สภาวะทางเคมีของสิ่งแวดล้อมรอบท่อ ฯลฯ และปัจจัยภายในท่อ ได้แก่ แรงดันก๊าซ อุณหภูมิ คุณภาพก๊าซ ความเร็วในการไหลของก๊าซ เป็นต้น

จากเหตุผลดังกล่าวข้างต้น สายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติมีความจำเป็นต้องปฏิบัติตามมาตรฐานสากล ที่ทั่วโลกพึงปฏิบัติต่อการบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซ เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดจากท่อส่งก๊าซรั่วหรือแตกส่งผลกระทบต่อชีวิตทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อม จึงต้องมีกิจกรรมในการบำรุงรักษา เพื่อสร้างความปลอดภัย มั่นคงต่อธุรกิจ และความมั่นใจต่อสาธารณชนโดยทั่วไป ซึ่งกิจกรรมที่จะกล่าวถึงในหัวข้อถัดไปนี้เป็นเพียงข้อกำหนดขั้นต่ำในการบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซเท่านั้น

2. ชนิดของการบำรุงรักษาแบ่งตามวิธีการทำงาน ดังนี้

- 2.1 Pipeline Patrolling Survey
- 2.2 Pipeline Leakage Survey
- 2.3 Vault Inspection
- 2.4 Pipeline Settlement and Soil Erosion Control
- 2.5 Pipe-to-Soil (P/S) Potential Survey
- 2.6 Pipe Thickness Inspection
- 2.7 Close Interval Potential Survey
- 2.8 Remote Operating Vehicle Survey (ROV) เฉพาะท่อในทะเล
- 2.9 Corrosion Coupon Inspection
- 2.10 Deposit / Liquid Inspection
- 2.11 Coating Defect Survey

2.12 Insulation Joint / Flange Inspection

2.13 AC Mitigation Inspection

2.14 Rectifier Inspection

2.15 Inhibitor Injection

2.16 In Line Inspection (Pigging)

2.17 Internal Cleaning (Pigging)

2.18 Electrical Interference

3. รายละเอียดของการดำเนินการในข้อ 2 ให้ปฏิบัติตามแผนงานหรือวิธีการปฏิบัติงาน (WI) ที่เขตปฏิบัติการกำหนดขึ้น

3.1 Pipeline Patrolling

คือ การออกสำรวจพื้นที่ที่วางท่อส่งก๊าซ โดยการสังเกตการเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นที่วางท่อตลอดทั้ง ROW และพื้นที่ข้างเคียง ให้ทำการบ่งชี้การรั่ว กิจกรรมการก่อสร้าง ภัยธรรมชาติ (เช่น น้ำท่วม ทางน้ำเปลี่ยน การกัดเซาะ ดินถล่ม พื้นดินแยกหรือยุบ ฯลฯ) และปัจจัยอื่นๆ ที่มีผลต่อความปลอดภัยและการดำเนินงานของท่อ เช่น การเปลี่ยนแปลงสภาพการใช้ประโยชน์พื้นที่ มีสิ่งก่อสร้างเพิ่ม การถูกล้ำ ROW เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B 31.8 หัวข้อ 851.2, 851.7 และ 852.1

3.2 Pipeline Leakage Survey

คือ การออกสำรวจการรั่วของท่อส่งก๊าซ โดยใช้เครื่องมือตรวจวัดก๊าซมีเทน หรือการสังเกตสภาพแวดล้อมบนแนววางท่อ เช่น ต้นไม้เปลี่ยนสีเป็นหย่อมๆ แมลงหรือยุงบินเป็นกลุ่มๆ เกิดพายุฝน น้ำ พื้นดินชื้นเป็นน้ำแข็ง เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 851.3, 852.2 และ Appendix M

3.3 Vault Inspection

คือ การตรวจสอบสภาพพื้นที่บ่อวาล์ว ว่ามีสภาพเหมาะสมกับการใช้งาน ตรวจสอบก๊าซรั่ว สภาพ Coating ของวาล์ว และการทรุดตัว ASME B31.8 หัวข้อ 853.5

3.4 Pipeline Settlement Survey

คือ การสำรวจและสังเกตการณ์ทรุดของท่อส่งก๊าซ บริเวณพื้นที่ความเสี่ยงต่อดินทรุด ASME B31.8 หัวข้อ 841.1.10

3.5 Soil Erosion Control

คือ การสำรวจและสังเกตการณ์กัดเซาะของดินที่ปิดทับท่อส่งก๊าซ บริเวณพื้นที่ดินอ่อน, พื้นที่ทางน้ำไหล หรือพื้นที่ทางลาดชัน ASME B31.8 หัวข้อ 841.1.10, 841.1.11

3.6 Pipe-to-Soil (P/S) Potential Survey

คือ การตรวจสอบระดับการป้องกันการผุกร่อนท่อส่งก๊าซ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 862.1, Appendix K และ NACE SP-0169 และกรณีพบการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซ ให้ดำเนินการตามมาตรฐาน ASME B31G และ ASME B31.8 หัวข้อ 863

3.7 Pipeline Thickness Measurement

คือ การตรวจสอบการสึกกร่อนของท่อส่งก๊าซ บริเวณที่มีความเสี่ยงสูง เช่น บริเวณข้อต่อ หรือบริเวณที่ก๊าซมีความเร็วสูง เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน API 570, API 574

3.8 Close Interval Potential Survey

คือ การตรวจสอบค่าระดับ การป้องกันการผุกร่อนท่อส่งก๊าซทุกๆ 1 เมตร เพื่อตรวจดูว่ามีท่อบริเวณใดมีค่าระดับต่ำกว่ามาตรฐาน NACE SP-0169

3.9 ROV Survey

คือ การตรวจสอบสภาพของท่อใต้ท้องทะเลว่ามีการปิดทับด้วยดินใต้ท้องทะเลอย่างเพียงพอต่อการป้องกันผลกระทบจากคลื่น และการประมง พร้อมทั้งตรวจสอบระบบป้องกันการผุกร่อนท่อส่งก๊าซ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ A851, A862

3.10 Coupon Inspection

คือ การติดตั้งชิ้นโลหะชนิดเดียวกันกับท่อไว้ในท่อส่งก๊าซ เพื่อเป็นตัวแทนผนังท่อด้านใน ซึ่งจากการติดตั้งระยะเวลานึงจะมีการถอดออกมาเพื่อตรวจสอบสภาพผิว น้ำหนักที่หายไป เพื่อนำไปคำนวณหาอัตราการผุกร่อน เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 864.1 (b) และ NACE SP0775

3.11 Deposit / Liquid Inspection

คือ การเก็บตัวอย่าง Mill Scales หรือ Liquid จากการ Run Cleaning Pig หรือจาก Filter ที่ติดตั้งตามสถานี ก๊าซนำไปวิเคราะห์หาสารประกอบของเหล็ก เพื่อนำมาประเมินการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซ ว่าเกิดจากสาเหตุใด ซึ่งจะนำไปสู่การแก้ปัญหาได้ถูกต้อง เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 860.2 (f)

3.12 Coating Defect Survey

คือ การตรวจสอบการชำรุดของ Coating ท่อส่งก๊าซ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 852.6.1

3.13 Insulating Join / Flange Inspection

คือ การตรวจสอบสภาพของ Insulating Joint / Flange ว่ามีการรั่ว หรือลัดวงจร หรือไม่ตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 861.1.3

3.14 AC Mitigation Inspection

คือ การตรวจสอบระบบการป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า และไฟฟ้าแรงสูงต่อท่อส่งก๊าซ และพนักงานผู้ซึ่งทำงานในขณะนั้น ๆ โดยปฏิบัติตาม ASME B31.8 หัวข้อ 861.1.7

3.15 Rectifier Inspection

คือ การเฝ้าติดตามการทำงานของอุปกรณ์จ่ายไฟฟ้า เพื่อดูว่าระบบป้องกันการผุกร่อน ยังคงทำงานอยู่ พร้อมทั้งบันทึกค่าต่าง ๆ ที่ Rectifier เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 861.1.4

3.16 Inhibitor Injection

คือ การฉีดสารยับยั้งการผุกร่อนเข้าไปในท่อส่งก๊าซ (เฉพาะท่อในทะเล หรือท่อที่ส่งก๊าซที่มีสารกัดกร่อนปนอยู่) เพื่อทำหน้าที่รวมตัวกับน้ำที่อยู่ภายในท่อ และเคลือบผิวด้านในท่อ ซึ่งอัตราการฉีดจะขึ้นอยู่กับส่วนผสมของ Inhibitor ที่ผู้ผลิตจะเป็นผู้แนะนำ โดยปฏิบัติตาม ASME B31.8 หัวข้อ 864.1(a), 864.2.2

3.17 Inline Inspection

คือ การตรวจสอบการผุกร่อนทั้งภายในและภายนอกท่อ การเปลี่ยนแปลงรูปทรงของท่อ และการเบี่ยงเบนของแนวท่อส่งก๊าซ โดยการ Run Instrument Pig เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B 31. 8 หัวข้อ 860.2, 863.2

3.18 Internal Cleaning

คือ การ Run Pig เพื่อทำความสะอาดภายในท่อส่งก๊าซตาม ASME B31.8 ข้อ 860.2, 864.1

3.19 Electrical Interference

คือ การตรวจสอบการรบกวนระบบ CP. จากโครงสร้างอื่น ๆ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 861.1.5, 861.1.7

4. การวิเคราะห์แก้ไข้ปัญหา

เขตปฏิบัติการฯจะทำหน้าที่ตรวจสอบ วิเคราะห์ และแก้้ปัญหาเบื้องต้นที่เกิดในสนาม โดยส่วน รท. จะทำหน้าที่วิเคราะห์ในรายละเอียด และหาแนวทางแก้ไข้ปัญหาที่ได้รับการร้องขอจากเขตปฏิบัติการ

5. การเก็บข้อมูล

ข้อมูลการบำรุงรักษาในข้อ 3 จะถูกรวบรวมเก็บไว้ภายในเขตปฏิบัติการ โดยปฏิบัติตาม ASME B31.8 หัวข้อ 851.6, 852.6, 854.1, A847.5

ภาคผนวกที่ 2

เกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดในการทำงาน

1. บทนำ

เกณฑ์มาตรฐานคือเกณฑ์ที่สายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นำมาใช้ในการอ้างอิง เพื่อการตัดสินใจในงานซ่อมบำรุง หรือใช้งานท่อส่งก๊าซอย่างปลอดภัย ซึ่งถือว่าเป็นเกณฑ์ขั้นต่ำที่ต้องปฏิบัติ

2. มาตรฐานที่นำมาใช้งาน

2.1 American Society of Mechanical Engineers (ASME B31.8)

2.2 มาตรฐานต่าง ๆ ที่กล่าวถึงใน ASME B31.8

3. หัวข้อของมาตรฐานที่เลือกใช้

3.1 ASME B31.8 Chapter IV – Design, Installation and Testing

3.2 ASME B31.8 Chapter V - Operating and Maintenance Procedures

3.3 ASME B31.8 Chapter VI - Corrosion Control

3.4 ASME B31.8 Chapter VIII - Offshore Gas Transmission

3.5 ASME B31.8 Chapter IX – Sour Gas Service

3.6 ASME B31.8 Appendix K - Criteria for Cathodic Protection

3.7 ASME B31.8 Appendix L - Determination of Remaining Strength of Corroded Pipe

3.8 ASME B31.8 Appendix M - Gas Leakage Control Criteria

4. เกณฑ์พิจารณาจัดลำดับความสำคัญวางแผนบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ

ให้พิจารณาจากปัจจัยดังต่อไปนี้

4.1 ผลการประเมินความเสี่ยงของท่อก๊าซฯ ซึ่งประกอบด้วยการพิจารณา

4.1.1 โอกาสที่ท่อก๊าซฯจะเกิดความเสียหาย

4.1.1.1 รูปแบบความเสียหายที่จะเกิดขึ้น เช่น External corrosion, Internal corrosion เป็นต้น

4.1.1.2 พิจารณาผลบำรุงรักษาท่อก๊าซฯ ตามแต่ละรูปแบบความเสียหาย

4.1.2 ผลกระทบที่จะเกิดขึ้น เมื่อท่อก๊าซฯเกิดความเสียหาย

4.1.2.1 ผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับชีวิตของบุคคล

4.1.2.2 ผลกระทบที่จะเกิดขึ้นในแง่ของ Economic

4.1.2.3 ผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับสิ่งแวดล้อม

- 4.2 ค่าระดับ MAOP เทียบกับค่า SMYS เนื่องจากจะส่งผลต่อรูปแบบความเสียหาย / ระดับความรุนแรงในเบื้องต้นของท่อก๊าซฯ ระหว่าง Leakage (รั่วไหล) กับ Rupture (รอยแตกมีขนาดใหญ่ เทียบเท่า Pipeline Diameter)

5. ค่าต่าง ๆ ที่ใช้ในการวางแผนการทำงาน

- 5.1 Pipeline Patrolling หรือการลาดตระเวนตามแนวท่อก๊าซฯ: พิจารณาวางแผนตามระยะเวลาเป็นหลัก (Time-Based Approach)

5.1.1 Transmission Pipeline

- Location Class 1, 2 อย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง
- Location Class 3 อย่างน้อย ปีละ 2 ครั้ง
- Location Class 4 อย่างน้อย ปีละ 4 ครั้ง

5.1.2 Distribution Pipeline

- อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

- 5.2 Pipeline Leakage Survey: พิจารณาวางแผนตามระยะเวลาเป็นหลัก (Time-Based Approach)

- อย่างน้อยปีละ 4 ครั้ง

- 5.3 Vault Inspection: พิจารณาวางแผนตามระยะเวลาเป็นหลัก (Time-Based Approach)

- อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

- 5.4 Pipeline Settlement and Soil Erosion Control: พิจารณาวางแผนตามพื้นที่อ่อนนุ่ม และพิจารณาจากผลตรวจวัดการทรุดเป็นหลัก

- ให้ดำเนินการตรวจวัดอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และซ่อมตามที่ตรวจพบจากการทำ Pipeline Patrolling Survey

- 5.5 Pipe to Soil Potential Survey: พิจารณาวางแผนตามระยะเวลาเป็นหลัก (Time-Based Approach)

- อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง โดยทุกจุดที่วัดต้องไม่น้อยกว่า -0.9 V (On) หรือ -0.85 V (Instance Off)

- 5.6 Pipeline Thickness Measurement:

- ความหนาลดลงจากความหนาเดิมมากกว่า 10% หรือมีแนวโน้มของความหนาลดลงจากการวัด 3 ครั้ง ต่อเนื่อง (แต่ละครั้งห่างกันไม่เกิน 3 ปี)

- 5.7 Close Interval P/S Survey: พิจารณาวางแผนตามระยะเวลาเป็นหลัก (Time-Based Approach)

- การตรวจวัด เหมือน ข้อ 4.4 แต่จะกระทำเฉพาะพื้นที่ที่มีนัยสำคัญ

5.8 ROV. Survey (เฉพาะท่อในทะเล): พิจารณาวางแผนตามระยะเวลาเป็นหลัก (Time-Based Approach)

- ดำเนินการทุกๆ 5 ปี

5.9 Corrosion Coupon Inspection: พิจารณาวางแผนตามระยะเวลาเป็นหลัก (Time-Based Approach)

- ติดตั้ง และถอดทุก ๆ 3 ปี หรือพบว่าคุณภาพก๊าซมีนัยสำคัญ เช่น H_2O , CO_2 , H_2S เพิ่มขึ้น

5.10 Deposit / Liquid Inspection: พิจารณาวางแผนตามการ Run PIG

การเก็บตัวอย่างให้หลีกเลี่ยงตัวอย่างสัมผัสกับ O_2 ให้มากที่สุด โดยปกติให้เก็บพร้อมกับงาน Run Pig

5.11 Coating Defect Survey: พิจารณาวางแผนตามระยะเวลาเป็นหลัก (Time-Based Approach)

- ให้ดำเนินการทุก ๆ 5 ปี และบริเวณดังกล่าวมีการเปลี่ยนแปลงของสิ่งแวดล้อม หรือ P/S ต่ำกว่าเกณฑ์ ให้ทำการตรวจสอบเป็นการเฉพาะ

5.12 Insulating Joint / Flange Inspection: พิจารณาวางแผนตามระยะเวลาเป็นหลัก (Time-Based Approach)

- ให้ทำการตรวจวัดอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง พร้อมกับ P/S Potential Survey

5.13 AC Mitigation Inspection: พิจารณาวางแผนตามระยะเวลาเป็นหลัก (Time-Based Approach)

- ให้ดำเนินการไปพร้อมกับ P/S Potential Survey

5.14 Rectifier Inspection: พิจารณาวางแผนตามระยะเวลาเป็นหลัก (Time-Based Approach)

- ให้ดำเนินการตรวจสอบทุก ๆ 1 เดือน

5.15 Inhibitor Injection: พิจารณาวางแผนตามระยะเวลาเป็นหลัก (Time-Based Approach)

ให้ดำเนินการต่อเนื่องพร้อมทั้งเก็บตัวอย่างไปวิเคราะห์ทุก ๆ 3 - 6 เดือน ต่อครั้ง

5.16 Inline Inspection: พิจารณาวางแผนตามระยะเวลาเป็นหลัก (Time-Based Approach)

- MFL Pig ให้ดำเนินการทุก ๆ 5 ปี สำหรับท่อบนบก และท่อในทะเล
- GEO Pig ให้ดำเนินการทุก ๆ 5 ปี โดยประเมินจากข้อมูลที่ได้จากการทำ Pipeline Patrolling

5.17 Internal Cleaning by PIG: พิจารณาวางแผนตามสภาพความสะอาดท่อ (Condition-Based Approach and Time-Based Approach)

กรณีที่ รท.วรด. ประเมินสภาพปริมาณสิ่งตกค้างภายในท่อ แล้วพบว่า

- 1) สิ่งตกค้างภายในท่อมีปริมาณน้อย: จะ run cleaning PIG ล้างหน้าก่อน run ILI PIG อย่างน้อย 1 ปี เช่น run cleaning PIG ในปีที 4 และถัดไปปีที่ 5 จะ run ILI PIG
- 2) สิ่งตกค้างภายในท่อมีปริมาณมาก: จะวางแผนให้ run Cleaning PIG ทุกปี

5.18 Electrical Interference (Bond Box) Inspection: พิจารณาวางแผนตามระยะเวลา (Time-Based Approach)

- ให้ดำเนินการตรวจสอบทุก ๆ 1 เดือน โดยทำไปพร้อมกับการตรวจสอบ Rectifier

ภาคผนวก 3

ขอบข่ายการบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซแต่ละเขตปฏิบัติการ

ลำดับ	รายการ	มผ.	เขต 1	เขต 2	เขต 3	เขต 4	เขต 5	เขต 6	เขต 7	เขต 8	เขต 9	เขต 10	เขต 11	เขต 12
1	Pipeline Patrolling Survey	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	Pipeline Leakage Survey	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3	Vault Inspection	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4	Pipeline Settlement and Soil Erosion Control	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	Pipe-to-Soil (P/S) Potential Survey	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6	Pipe Thickness Inspection	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7	Close Interval P/S Survey	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8	Remote Operating Vehicle Survey	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Corrosion Coupon Inspection	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-
10	Deposit / Liquid Inspection	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
11	Coating Defect Survey	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
12	Insulation Joint / Flange Inspection Insp.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
13	AC Mitigation Inspection	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
14	Rectifier Inspection	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
15	Inhibitor Injection	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	In Line Inspection (Pigging)	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
17	Internal Cleaning (Pigging)	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
18	Electrical Interference (Bond Box)	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

ภาคผนวก 4

หน้าที่ความรับผิดชอบของแต่ละหน่วยงาน ในแต่ละกิจกรรมบำรุงรักษาท่อก๊าซฯ

		Responsibility					
Item	Maintenance Activities	Plan Action	Prepare TOR	Procure	Execute & Submit	Analyze & Report	Keep Record
Mechanical damage control : Patrolling							
1	Patrolling (Vehicle)	R	-	-	R	R	R/E
2	Ground/Crossing Patrolling and Leakage Survey	R	-	-	R	R	R/E
3	Vault Maintenance	R	-	-	R	R	R/E
4	Aerial Patrolling	E	E	E	R/E	R/E	R/E
5	Soil Erosion Survey	R	R	R	R	R/E	R/E
6	Pipeline Settlement Survey	R	-	-	R	PE/E	R/E
7	ROV Survey (Visual inspection, Free span)	OF	OF	OF	OF	OF/E	OF/E
8	ROV Survey (Visual inspection, FMD)	OF	OF	OF	OF	OF/E	OF/E
External corrosion control : Cathodic Protection System, Protective Coating system							
1	P/S Potential Survey (on-off) @ Test Post	R	-	-	R	E	R/E
2	Casing Inspection	R	-	-	R	E	R/E
3	Bond Box Inspection	R	-	-	R	E	R/E
4	Anodebed Inspection (ICCP) ROV (Anode/Electrolyte Potential Survey)	R	-	-	R	E	R/E
5	Rectifier Inspection	R	-	-	R	E	R/E
6	AC Mitigation Inspection (dc decoupler, Surge protecting device, Zn ground wire/mat)	R	-	-	R	E	R/E
7	Close Interval P/S Potential Survey (CIPs) ROV (Pipe/Electrolyte Potential Survey)	R	R	R	R	E	R/E
8	Coating Defect Survey (DCVG), PCM ROV (Voltage Gradient Survey)	R	R	R	R	E	R/E
9	Insulating Joint or Flange Inspection	R	-	-	R	E	R/E
10	CP Online Calibration (P/S, TR-V,TR-C)	R	-	-	R	E	R/E
External Inspection / Direct Examination							
1	General surface / coating condition inspection	R/OF	-	-	R/OF	E	R/OF/E
2	Splash zone / soil to air piping inspection	R/OF	-	-	R/OF	E	R/OF/E
3	Corrosion under pipe support Inspection	R/OF	-	-	R/OF	E	R/OF/E
4	Corrosion under insulation (CUI) Inspection	R/OF	R/OF	R/OF	R/OF	E	R/OF/E
5	Wall Thickness Inspection @ critical location	R/OF	-	-	R/OF	E	R/OF/E

Item	Maintenance Activities	Responsibility					
		Plan Action	Prepare TOR	Procure	Execute & Submit	Analyze & Report	Keep Record
6	Hot tapped Coupon Measurement	-	E	E	R	E	R/E
7	Excavation & Direct Examination	E	R	R	R/E	E	R/E
Internal corrosion control : Chemical Treatments , Moisture dew point control							
1	Moisture control	OF	OF	OF	OF	OF	OF
2	Inhibitor Injection	OF	OF	OF	OF	OF	OF
Internal Inspection : Cleaning, Inline & Sample Inspection							
1	Cleaning Pig	E/R/OF	R/OF	R/OF	R/OF	E	R/E/OF
2	Corrosion (MFL) Pig	E/R/OF	E	E	R/E/OF	E	R/E/OF
3	Geometry (Caliper, Gauge, 3D) Pig	E/R/OF	E	E	R/E/OF	E	R/E/OF
4	Chemical analysis (Deposit, Liquid)	E	Q	Q	R/E/OF	Q	E
5	Corrosion Probe / Coupon Measurement	E	E	E	R/E/OF	R/E/OF	R/E/OF
Other							
1	Location Class Survey	A	A	A	A	A/E	A/E

หมายเหตุ:

- R = Regional Operation หรือ เขตปฏิบัติการ
- PE = Pipeline Engineering Division หรือ วท.วรรต.
- E = Pipeline Maintenance Management Division หรือ รท.วรรต.
- A = Academy Division หรือ พศ.วรรต.
- OF = Offshore Operation หรือ ยผ.ปลต.
- Q = PTT Lab หรือ ศูนย์วิจัย วังน้อยฯ

ภาคผนวก 5

การวางแผนบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

โดยแบ่งตามแบบฟอร์มการบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซประเภทต่างๆ

ลำดับ	ชื่อแบบฟอร์ม	ชื่อเรื่อง	จุดประสงค์ของแผนงาน	ผู้จัดทำแผน
1	F-รท.วรด.-0012	Natural Gas Pipeline Maintenance Program	สำหรับใช้ระบุมาตรฐานของคาบเวลาต่าง ๆ ของกิจกรรมบำรุงรักษาในแต่ละรายการ เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำแผนปฏิบัติงานรายปี และแผนปฏิบัติงานที่มีคาบเวลามากกว่า 1 ปี (Master Plan)	รท.
2	F-รท.วรด.-0013	Pipeline Integrity Plan	สำหรับใช้วางแผนบำรุงรักษาท่อ ที่มีคาบเวลามากกว่า 1 ปี เพื่อใช้สำหรับอ้างอิงในการจัดทำแผนปฏิบัติงานประจำปี (Master Plan)	รท.
3	F-รท.วรด.-0014	Cleaning Pig & Instrument Pig Schedule	สำหรับใช้วางแผนงานกำหนดวันและเดือนที่เหมาะสมกับการ Run Pig ประจำปีของทุกเส้นท่อ และเพื่อที่เขตปฏิบัติการนำไปอ้างอิงหรือปรับวางแผนปฏิบัติประจำปีของแต่ละเขต	รท.
4	F-รท.วรด.-0015	Aerial Leakage Survey & Patrolling Schedule	สำหรับใช้วางแผนงาน Aerial Leakage Survey และ Aerial Patrolling ประจำปี ของทุกเส้นท่อ และเพื่อที่เขตปฏิบัติการนำไปอ้างอิง	รท.

ลำดับ	ชื่อแบบฟอร์ม	ชื่อเรื่อง	จุดประสงค์ของแผนงาน	ผู้จัดทำแผน
			หรือปรับวางแผนปฏิบัติประจำปีของแต่ละเขต	
5	F-รท.วรด.-0016	Corrosion Coupon Inspection Schedule	สำหรับใช้วางแผนงานถอดและประกอบ Corrosion Coupon ประจำปี ที่ติดตั้งในเส้นท่อ และเพื่อที่เขตปฏิบัติการนำไปอ้างอิง หรือปรับวางแผนปฏิบัติประจำปีของแต่ละเขต	รท.
6	F-รท.วรด.-0040	Tool & Equipment Calibration Plan	สำหรับใช้วางแผนส่งเครื่องมือที่อยู่ในความรับผิดชอบ รทไปสอบ . เทียบ ประจำปี	รท.
7	F-รท.วรด.-0018	Pipeline Indirect Inspection and Integrity Assessment Plan	สำหรับใช้วางแผนงาน CIPS และ DCVG ท่อประธานประจำปี เพื่อให้เขตปฏิบัติการนำไปอ้างอิง หรือปรับวางแผนปฏิบัติประจำปีของแต่ละเขต	รท.
8	F-รท.วรด.-0019	ICCP Anode Groundbed Replacement Plan	สำหรับใช้วางแผนเปลี่ยน Anode groundbed ของระบบ Impress Current Cathodic Protection ที่ติดตั้งในเส้นท่อ และเพื่อที่เขตปฏิบัติการนำไปอ้างอิง หรือปรับวางแผนปฏิบัติประจำปีของแต่ละเขต	รท.
9	F-รท.วรด.-0028	Distribution Pipeline Indirect Inspection and	สำหรับใช้วางแผนงาน CIPS และ DCVG ท่อย่อยประจำปี เพื่อให้เขต	รท.

ลำดับ	ชื่อแบบฟอร์ม	ชื่อเรื่อง	จุดประสงค์ของแผนงาน	ผู้จัดทำแผน
		Integrity Assessment Plan	ปฏิบัติการนำไปอ้างอิง หรือปรับวางแผนปฏิบัติประจำปีของแต่ละเขต	
10	F-รท.วรต.-0029	Direct Assessment	สำหรับเขตปฏิบัติการใช้วางแผนงานชุดตรวจสอบท่อส่งก๊าซประจำปี	รท.
11	F-รท.วรต.-0030	Soil Settlement Inspection Plan	สำหรับใช้วางแผนงานตรวจสอบการทรุดตัวของสถานีท่อส่งก๊าซของเขตปฏิบัติการ	รท.
12	F-รท.วรต.-0032	Soil Erosion	สำหรับเขตปฏิบัติการใช้วางแผนงานแก้ไขจุดกัดเซาะของท่อส่งก๊าซ	รท.
13	F-รท.วรต.-0052	NGV Pipeline Indirect Inspection and Integrity Assessment Plan	สำหรับใช้วางแผนงาน CIPS และ DCVG ท่อ NGV ประจำปี เพื่อให้เขตปฏิบัติการนำไปอ้างอิง หรือปรับวางแผนปฏิบัติประจำปีของแต่ละเขต	รท.
14	F-รท.วรต.-0058	Pipeline Maintenance Equipment Obsolete and Wear Out Information	สำหรับเขตปฏิบัติการใช้วางแผนซ่อมและสำรองอุปกรณ์ที่อาจ Obsolete ในอนาคต	รท.

หมายเหตุ

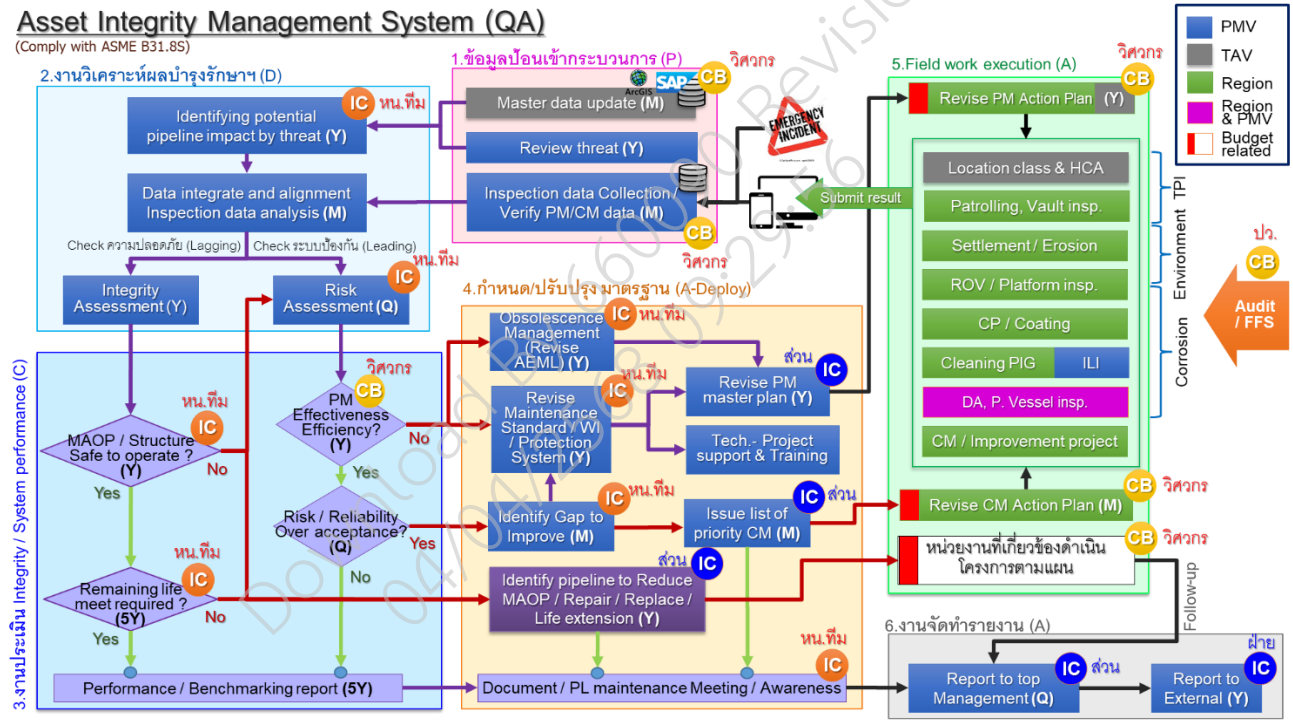
1. ในการวางแผนปฏิบัติงานประจำปีของแต่ละหน่วยงาน หากพบว่ามีรายการกิจกรรมบำรุงรักษาหัวข้อใดๆ ยังไม่ถึงกำหนดหรือไม่ถึงรอบการบำรุงรักษาในปีนั้น ๆ ให้ผู้รับผิดชอบการวางแผนระบุ Next Due Year ไว้ในช่องหมายเหตุ หรือช่อง Remark ตามแบบฟอร์มวางแผนปฏิบัติงานประจำปี
2. แผนงานประจำปี หมายถึง แบบฟอร์มการวางแผนประจำปี (Action Plan) ที่แต่ละหน่วยงานกำหนดขึ้น หรือแผนงาน KPI ประจำปี ของหน่วยงานนั้น ๆ

ภาคผนวก 6

กระบวนการ Quality Assurance (QA) งานบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซ

Asset Integrity Management System (QA)

(Comply with ASME B31.8S)





บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่รับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 10
ปี 2568 (ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน)

ภาคผนวก ณ-2

แผนการบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
ประจำปี 2568

												Form : S-wn-11a-02-46021	
												Page : 1/1	
												Revision : 0	
												Issued Date : December 20,2024	
												Responsibility	
												Plan Action	
												Prepare TOR	
												Procure	
												Execute & Submit	
												Analyze & Report	
												Keep Record	
												Remarks	
												Schedule / Form	
												Procedure / WI	
												Pipe Line	
												Piping (PP)	
												Insulator (INS)	
												Slug Catcher (SC)	
												Vessel (VES)	
												Tank (TMK)	
												Pipe Rack (PR)	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	
												In Service	



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานในพื้นที่รับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบท่าเขต 10
ปี 2568 (ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน)

ภาคผนวก ฅ-3

ผลการบำรุงรักษาระบบท่าอากาศยาน
ประจำปี 2568

รายการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Patrolling Form)

ตรวจสอบโดย : ☐ เดินเท้า/Crossing ☐ บ่อวาล์ว ☒ รถยนต์ ☐ ทางอากาศ ☐ อื่นๆ

Inspect by : Ground/Crossing Patrolling Vault Inspection Vehicle Patrolling Aerial Patrolling Etc.

วิธีการ : ☒ ไม่ใช้เครื่องตรวจก๊าซรั่ว ☐ ใช้เครื่องตรวจสอบก๊าซรั่ว (ระบุ)

Method by : ☒ Without gas detector ☐ With gas detector (Please identify)

Pipe Type : ☐ DIST BRANCH ☐ DIST MAIN ☐ PIPING ☒ TRANS BRANCH ☐ TRANS MAIN

Asset Owner : ☐ GSM_Customer ☐ GSP ☐ NGR ☐ NGV ☐ OTHER ☐ PTTEPSP ☐ PTTNGD ☒ TSO

เลขที่ใบอนุญาต License No. : กทพ 01-6/59-032,กท23

กลุ่มใบอนุญาต License group : RC4900 - AAA

Route Name : RC490901

Sheet No. : 1 / 1

หน่วยงาน / แผนก : แผนกบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์

Devision / Dept. : Pipeline Maintenance Section

Month/Year : 1 / 2025

No.	Activity	รายการตรวจสอบแนวท่อก๊าซฯ (Patrolling List)															
		ครั้งที่ 1		ครั้งที่ 2		ครั้งที่ 3		ครั้งที่ 4		ครั้งที่ 5		ครั้งที่ 6		ครั้งที่ 7		ครั้งที่ 8	
		6/1/2025		9/1/2025		13/1/2025		16/1/2025		20/1/2025		23/1/2025		27/1/2025		30/1/2025	
		พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ
1	งานก่อสร้างนอกเขตระบบ (Construction Activity outside ROW)		/		/		/		/		/		/		/		/
2	งานก่อสร้างในเขตระบบ: ไม่มีงานขุด/ตอก/เจาะ/ถม (Construction Activity inside ROW (H))		/		/		/		/		/		/		/		/
3	งานก่อสร้างในเขตระบบ: มีงานขุด/ตอก/เจาะ/ถม (Construction Activity inside ROW (HH))		/	/		/		/		/		/		/		/	
4	รุกล้ำในเขตระบบ (Encroachment)		/		/		/		/		/		/		/		/
5	ดินถล่ม/กัดเซาะ (Erosion)		/		/		/		/		/		/		/		/
6	รอยเลื่อน ของผิวดิน (Fault)		/		/		/		/		/		/		/		/
7	ท่อด้อยตัว: ไม่พบดินโคลนท่อก๊าซ (Freestpan)		/		/		/		/		/		/		/		/
8	ดินสไลด์ตัว: มีการไหลตัวของดิน (Landslide)		/		/		/		/		/		/		/		/
9	ท่อทรุดตัว (Settlement)		/		/		/		/		/		/		/		/
10	อุปกรณ์ชำรุดเสียหาย (Warning sign/Equipment Failure)		/		/		/		/		/		/		/		/
11	ท่อแตก (Failure)		/		/		/		/		/		/		/		/
12	ก๊าซรั่วไหล (Gas Leak)		/		/		/		/		/		/		/		/
13	ท่อเสียหาย (Severe Damaged)		/		/		/		/		/		/		/		/
14	งานอื่น (Other)		/		/		/		/		/		/		/		/

Note / อื่นๆ :

- หมายเหตุ :
- (1) โปรดระบุวันที่ทำการตรวจสอบแล้วเสร็จ เติมเครื่องหมาย ๗ ในช่องผลตรวจสอบ

(2) โปรดดูรายงานความผิดปกติในเอกสารแนบที่ 1

(3) โปรดดูรายละเอียดแต่ละกิจกรรมในเอกสารแนบที่ 2

เอกสารแนบ 1

รายงานความผิดปกติการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ (Patrolling Anomaly Report)

Sheet No. : 1 / 1

ตรวจสอบโดย :

☐ เดินเท้า/Crossing

☐ บ่อวาล์ว

☒ รถยนต์

☐ ทางอากาศ

☐ อื่นๆ

Month/Year : 1 / 2025

Inspect by: Ground/Crossing Patrolling Vault Inspection Vehicle Patrolling Aerial Patrolling Etc.

Method by :

วิธีการ : ☒ ไม่ใช้เครื่องตรวจก๊าซรั่ว ☐ ใช้เครื่องตรวจสอบก๊าซรั่ว (ระบุ)

Pipe Type : ☐ DIST BRANCH ☐ DIST MAIN ☐ PIPING ☒ TRANS BRANCH ☐ TRANS MAIN

Asset Owner : ☐ GSM_Customer ☐ GSP ☐ NGR ☐ NGV ☐ OTHER ☐ PTTEPSP ☐ PTTNGD ☒ TSO

หน่วยงาน/แผนก : แผนกบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์

เลขที่ใบอนุญาต License No. : กกพ 01-6/59-032,กท231018

กลุ่มใบอนุญาต License group : RC4900 - AAA

ระบุ ความผิดปกติการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติตามหัวข้อรายการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Patrolling Form)

Identify anomaly found in NG pipeline right of way referred to pipeline patrolling form

วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานที่	GPS		ชนิดของสิ่งผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติจากการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ	แผนการดำเนินการ	สถานะการดำเนินการ
			N	E				
10, 17, 17, 21, 24, 27, 30	RC490901		13.686838	101.415007	3	โรงไฟฟ้า KCE	15/2/2023	No access for anomaly inspectio
Note / อื่นๆ :								

หมายเหตุ:
ระบุรายละเอียดของสิ่งผิดปกติที่ตรวจพบ

Digital Signed

Digital Signed

Digital Signed

วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานีที่	GPS		ชนิดของสิ่งผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ จากการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ	แผนการดำเนินการ	สถานะการดำเนินการ
			N	E				
15/2/2023	RC490901		13.686838	101.415007	3	โรงไฟฟ้า KCE	15/2/2023	No access for anomaly

Detected Image



Corrective Measure Image

Current Situation Image


วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานีที่	GPS		ชนิดของสิ่งผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ จากการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ	แผนการดำเนินการ	สถานะการดำเนินการ
			N	E				
15/2/2023	RC490901		13.686838	101.415007	3	โรงไฟฟ้า KCE	15/2/2023	No access for anomaly

Detected Image



Corrective Measure Image

Current Situation Image

วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานีที่	GPS		ชนิดของสิ่งผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ จากการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ	แผนการดำเนินการ	สถานะการดำเนินการ
			N	E				
15/2/2023	RC490901		13.686838	101.415007	3	โรงไฟฟ้า KCE	15/2/2023	No access for anomaly
Detected Image								
								
Corrective Measure Image								
Current Situation Image								

วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานีที่	GPS		ชนิดของสิ่งผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ จากการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ	แผนการดำเนินการ	สถานะการดำเนินการ
			N	E				
15/2/2023	RC490901		13.686838	101.415007	3	โรงไฟฟ้า KCE	15/2/2023	No access for anomaly

Detected Image



Corrective Measure Image

Current Situation Image


วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานีที่	GPS		ชนิดของสิ่งผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ จากการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ	แผนการดำเนินการ	สถานะการดำเนินการ
			N	E				
15/2/2023	RC490901		13.686838	101.415007	3	โรงไฟฟ้า KCE	15/2/2023	No access for anomaly

Detected Image



Corrective Measure Image

Current Situation Image

วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานีที่	GPS		ชนิดของสิ่งผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ จากการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ	แผนการดำเนินการ	สถานะการดำเนินการ
			N	E				
15/2/2023	RC490901		13.686838	101.415007	3	โรงไฟฟ้า KCE	15/2/2023	No access for anomaly
Detected Image								
								
Corrective Measure Image								
Current Situation Image								

วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานีที่	GPS		ชนิดของสิ่งผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ จากการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ	แผนการดำเนินการ	สถานะการดำเนินการ
			N	E				
15/2/2023	RC490901		13.686838	101.415007	3	โรงไฟฟ้า KCE	15/2/2023	No access for anomaly

Detected Image

Corrective Measure Image

Current Situation Image

Sheet No. : 1 / 1

หน่วยงาน / แผนก : แผนกบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์

Devision / Dept. : Pipeline Maintenance Section

Pipe Type : ☐ DIST BRANCH ☐ DIST MAIN ☐ PIPING ☒ TRANS BRANCH ☐ TRANS MAIN

_____Month/Year : 3 / 2025

Asset Owner : ☐ GSM_Customer ☐ GSP ☐ NGR ☐ NGV ☐ OTHER ☐ PTTEPSP ☐ PTTNGD ☒ TSO

Route Name : RC490901

No.	Activity	รายการตรวจสอบแนวทอګาซฯ๑ (Patrolling List)															
		ครั้งที่ ๑															
		1/3/2025															
		พบ	ไม่พบ														
1	งานก่อสร้างนอกเขตรบบ (Construction Activity outside ROW)		/														
2	งานก่อสร้างในเขตรบบ: ไม่มีงานขุด/ตอก/เจาะ/ถม (Construction Activity inside ROW (H))		/														
3	งานก่อสร้างในเขตรบบ: มีงานขุด/ตอก/เจาะ/ถม (Construction Activity inside ROW (HH))		/														
4	รุกล้ำในเขตรบบ (Encroachment)		/														
5	ดินกัดเซาะ (Erosion)		/														
6	รอยเลื่อน ของผิวดิน (Fault)		/														
7	ทอดยดัว: ไม่พบดินไคทอดกาซ (Freespan)		/														
8	ดินสไลด์ตัว: มีการไหลตัวของดิน (Landslide)		/														
9	ทอดทรุดตัว (Settlement)		/														
10	อุปกรณ์รุกรัดเสียหาอ (Warning sign/Equipment Failure)		/														
11	ทอดแตก (Failure)		/														
12	กาซรั่วไหล (Gas Leak)		/														
13	ทอดเสียหาย (Severe Damaged)		/														
14	งานอื่น (Other)		/														
Note / อื่นๆ :																	

หมายเหตุ: (1) โปรดระบุวันที่ทำการตรวจสอบแล้วเสร็จ เดิมเครื่องหมาย % ในช่องผลตรวจสอบ
(2) โปรดดูรายงานความคิดปฏิกิริยาในเอกสารแนบที่ 1
(3) โปรดดูรายละเอียดแต่ละกิจกรรมในเอกสารแนบที่ 2


ผู้ตรวจสอบ
 Digital Signed

ผู้ตรวจสอบผลการตรวจสอบ
Digital Signed

ผู้อนุมัติรับรองการตรวจสอบ

รายการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Patrolling Form)

ตรวจสอบโดย : ☐ เดินเท้า/Crossing ☐ บ่ออ่าววัล ☒ รถยนต์ ☐ ทางอากาศ ☐ อื่นๆ

Inspect by : Ground/Crossing Patrolling Vault Inspection Vehicle Patrolling Aerial Patrolling Etc.

วิธีการ : ☒ ไม่ใช้เครื่องตรวจก๊าซรั่ว ☐ ใช้เครื่องตรวจสอบก๊าซรั่ว (ระบุ)

Method by : ☒ Without gas detector ☐ With gas detector (Please identify)

Pipe Type : ☒ DIST BRANCH ☐ DIST MAIN ☐ PIPING ☐ TRANS BRANCH ☐ TRANS MAIN

Asset Owner : ☐ GSM_Customer ☐ GSP ☒ NGR ☐ NGV ☐ OTHER ☐ PTTEPSP ☐ PTTNGD ☐ TSO

เลขที่ใบอนุญาต License No. : N/A

กลุ่มใบอนุญาต License group : NATURAL GAS DISTRIBUTION PIPELINE PROJECT FOR GATI

Route Name : RC490903

Sheet No. : 1 / 1

หน่วยงาน / แผนก : แผนกบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์

Devision / Dept. : Pipeline Maintenance Section

Month/Year : 1 / 2025

No.	Activity	รายการตรวจสอบแนวท่อก๊าซฯ (Patrolling List)															
		ครั้งที่ 1		ครั้งที่ 2		ครั้งที่ 3		ครั้งที่ 4		ครั้งที่ 5		ครั้งที่ 6		ครั้งที่ 7		ครั้งที่ 8	
		6/1/2025		9/1/2025		13/1/2025		16/1/2025		20/1/2025		23/1/2025		27/1/2025		30/1/2025	
		พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ
1	งานก่อสร้างนอกเขตระบบ (Construction Activity outside ROW)		/		/		/		/		/		/		/		/
2	งานก่อสร้างในเขตระบบ: ไม่มีงานขุด/ตอก/เจาะ/ถม (Construction Activity inside ROW (H))		/		/		/		/		/		/		/		/
3	งานก่อสร้างในเขตระบบ: มีงานขุด/ตอก/เจาะ/ถม (Construction Activity inside ROW (HH))	/		/		/		/		/		/		/		/	
4	รุกล้ำในเขตระบบ (Encroachment)		/		/		/		/		/		/		/		/
5	ดินถล่ม/กัดเซาะ (Erosion)		/		/		/		/		/		/		/		/
6	รอยเลื่อน ของผิวดิน (Fault)		/		/		/		/		/		/		/		/
7	ท่อดอด้วง: ไม่พบดินโคลนท่อก๊าซ (Freestpan)		/		/		/		/		/		/		/		/
8	ดินสไลด์ค้ำ: มีการไหลค้ำของดิน (Landslide)		/		/		/		/		/		/		/		/
9	ท่อทรุดค้ำ (Settlement)		/		/		/		/		/		/		/		/
10	อุปกรณ์ชำรุดเสียหาย (Warning sign/Equipment Failure)		/		/		/		/		/		/		/		/
11	ท่อแตก (Failure)		/		/		/		/		/		/		/		/
12	ก๊าซรั่วไหล (Gas Leak)		/		/		/		/		/		/		/		/
13	ท่อเสียหาย (Severe Damaged)		/		/		/		/		/		/		/		/
14	งานอื่น (Other)		/		/		/		/		/		/		/		/

Note / อื่นๆ :

หมายเหตุ :

(1) โปรดระบุวันที่ทำการตรวจสอบแล้วเสร็จ เติมเครื่องหมาย ๗ ในช่องผลตรวจสอบ

(2) โปรดดูรายงานความผิดปกติในเอกสารแนบที่ 1

(3) โปรดดูรายละเอียดแต่ละกิจกรรมในเอกสารแนบที่ 2

ผู้ตรวจสอบ

Digital Signed

ผู้ตรวจสอบผลการตรวจสอบ

Digital Signed

ผู้อนุมัติรับรองการตรวจสอบ

Digital Signed

เอกสารแนบ 1

รายงานความผิดปกติการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ (Patrolling Anomaly Report)

Sheet No. : 1 / 1

ตรวจสอบโดย :

☐ เดินเท้า/Crossing

☐ บ่อวาล์ว

☒ รถยนต์

☐ ทางอากาศ

☐ อื่นๆ

Month/Year : 1 / 2025

Inspect by: Ground/Crossing Patrolling Vault Inspection Vehicle Patrolling Aerial Patrolling Etc.

Method by :

วิธีการ : ☒ ไม่ใช้เครื่องตรวจก๊าซรั่ว ☐ ใช้เครื่องตรวจสอบก๊าซรั่ว (ระบุ)

Pipe Type : ☒ DIST BRANCH ☐ DIST MAIN ☐ PIPING ☐ TRANS BRANCH ☐ TRANS MAIN

Asset Owner : ☐ GSM_Customer ☐ GSP ☒ NGR ☐ NGV ☐ OTHER ☐ PTTEPSP ☐ PTTNGD ☐ TSO

หน่วยงาน/แผนก : แผนกบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์

เลขที่ใบอนุญาต License No. : N/A

กลุ่มใบอนุญาต License group : NATURAL GAS DISTRIBUTION PIPELINE PROJECT FOR GATEWAY CITY INDUSTRIAL ESTATE

ระบุ ความผิดปกติการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติตามหัวข้อรายการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Patrolling Form)

Identify anomaly found in NG pipeline right of way referred to pipeline patrolling form

วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานที่	GPS		ชนิดของสิ่งผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติจากการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ	แผนการดำเนินการ	สถานะการดำเนินการ
			N	E				
10, 10, 17, 17, 21, 24, 27, 30	RC490903		13.630324	101.318626	3	งาน Tie in gateway	15/2/2023	No access for anomaly inspection
Note / อื่นๆ :								


หมายเหตุ:

ระบุรายละเอียดของสิ่งผิดปกติที่ตรวจพบ


Digital Signed

Digital Signed

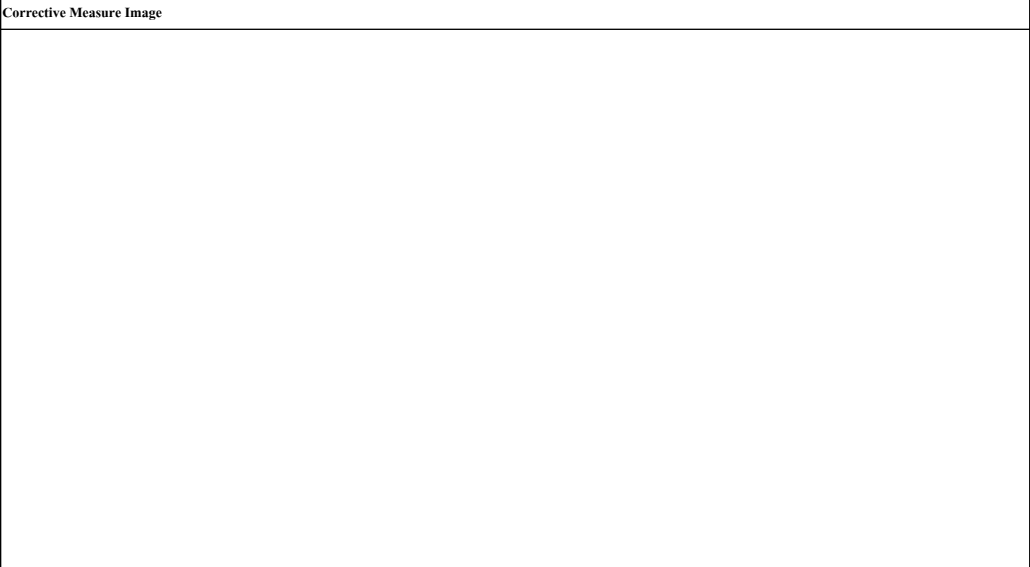
Digital Signed


วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานีที่	GPS		ชนิดของสิ่งผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ จากการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ	แผนการดำเนินการ	สถานะการดำเนินการ
			N	E				
15/2/2023	RC490903		13.630324	101.318626	3	งาน Tie in gateway	15/2/2023	No access for anomaly
Detected Image								
								
Corrective Measure Image								
Current Situation Image								


วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานีที่	GPS		ชนิดของสิ่งผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ จากการตรวจสอบแนวทอทางธรรมชาติ	แผนการดำเนินการ	สถานะการดำเนินการ
			N	E				
15/2/2023	RC490903		13.630324	101.318626	3	จุด Tie in gateway	15/2/2023	No access for anomaly
Detected Image								
Corrective Measure Image								
Current Situation Image								


วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานีที่	GPS		ชนิดของสิ่งผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ จากการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ	แผนการดำเนินการ	สถานะการดำเนินการ
			N	E				
15/2/2023	RC490903		13.630324	101.318626	3	งาน Tie in gateway	15/2/2023	No access for anomaly
Detected Image								
								
Corrective Measure Image								
Current Situation Image								


วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานีที่	GPS		ชนิดของสิ่งผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ จากการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ	แผนการดำเนินการ	สถานะการดำเนินการ
			N	E				
15/2/2023	RC490903		13.630324	101.318626	3	งาน Tie in gateway	15/2/2023	No access for anomaly



วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานีที่	GPS		ชนิดของสิ่งผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ จากการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ	แผนการดำเนินการ	สถานะการดำเนินการ
			N	E				
15/2/2023	RC490903		13.630324	101.318626	3	งาน Tie in gateway	15/2/2023	No access for anomaly
Detected Image								
								
Corrective Measure Image								
Current Situation Image								

วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานีที่	GPS		ชนิดของสิ่งผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ จากการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ	แผนการดำเนินการ	สถานะการดำเนินการ
			N	E				
15/2/2023	RC490903		13.630324	101.318626	3	งาน Tie in gateway	15/2/2023	No access for anomaly
Detected Image								
								
Corrective Measure Image								
Current Situation Image								

วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานีที่	GPS		ชนิดของสิ่งผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ จากการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ	แผนการดำเนินการ	สถานะการดำเนินการ
			N	E				
15/2/2023	RC490903		13.630324	101.318626	3	งาน Tie in gateway	15/2/2023	No access for anomaly
Detected Image								
								
Corrective Measure Image								
Current Situation Image								

วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานีที่	GPS		ชนิดของสิ่งผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ จากการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ	แผนการดำเนินการ	สถานะการดำเนินการ
			N	E				
15/2/2023	RC490903		13.630324	101.318626	3	งาน Tie in gateway	15/2/2023	No access for anomaly
Detected Image								
								
Corrective Measure Image								
Current Situation Image								

รายการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Patrolling Form)

ตรวจสอบโดย : ☐ เดินเท้า/Crossing ☐ บ่อวาล์ว ☒ รถยนต์ ☐ ทางอากาศ ☐ อื่นๆ

Inspect by : Ground/Crossing Patrolling Vault Inspection Vehicle Patrolling Aerial Patrolling Etc.

วิธีการ : ☒ ไม่ใช้เครื่องตรวจก๊าซรั่ว ☐ ใช้เครื่องตรวจสอบก๊าซรั่ว (ระบุ)

Method by : ☒ Without gas detector ☐ With gas detector (Please identify)

เลขที่ใบอนุญาต License No. : N/A

Pipe Type : ☒ DIST BRANCH ☐ DIST MAIN ☐ PIPING ☐ TRANS BRANCH ☐ TRANS MAIN

Asset Owner : ☐ GSM_Customer ☐ GSP ☒ NGR ☐ NGV ☐ OTHER ☐ PTTEPSP ☐ PTTNGD ☐ TSO

กลุ่มใบอนุญาต License group : NATURAL GAS DISTRIBUTION PIPELINE PROJECT FOR GATI

Route Name : RC490903

Sheet No. : 1 / 1

หน่วยงาน / แผนก : แผนกบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์

Devision / Dept. : Pipeline Maintenance Section

Month/Year : 2 / 2025

No.	Activity	รายการตรวจสอบแนวท่อก๊าซฯ (Patrolling List)															
		ครั้งที่ 1		ครั้งที่ 2		ครั้งที่ 3		ครั้งที่ 4		ครั้งที่ 5		ครั้งที่ 6		ครั้งที่ 7		ครั้งที่ 8	
		3/2/2025		6/2/2025		10/2/2025		13/2/2025		17/2/2025		20/2/2025		24/2/2025		27/2/2025	
		พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ	พบ	ไม่พบ
1	งานก่อสร้างนอกเขตระบบ (Construction Activity outside ROW)		/		/		/		/		/		/		/		/
2	งานก่อสร้างในเขตระบบ: ไม่มีงานขุด/ตอก/เจาะ/ถม (Construction Activity inside ROW (H))		/		/		/		/		/		/		/		/
3	งานก่อสร้างในเขตระบบ: มีงานขุด/ตอก/เจาะ/ถม (Construction Activity inside ROW (HH))	/		/		/		/		/		/		/		/	
4	รุกล้ำในเขตระบบ (Encroachment)		/		/		/		/		/		/		/		/
5	ดินถล่ม/กัดเซาะ (Erosion)		/		/		/		/		/		/		/		/
6	รอยเลื่อน ของผิวดิน (Fault)		/		/		/		/		/		/		/		/
7	ท่อด้อยตัว: ไม่พบดินโคลนท่อก๊าซ (Freespan)		/		/		/		/		/		/		/		/
8	ดินสไลด์ตัว: มีการไหลตัวของดิน (Landslide)		/		/		/		/		/		/		/		/
9	ท่อทรุดตัว (Settlement)		/		/		/		/		/		/		/		/
10	อุปกรณ์ชำรุดเสียหาย (Warning sign/Equipment Failure)		/		/		/		/		/		/		/		/
11	ท่อแตก (Failure)		/		/		/		/		/		/		/		/
12	ก๊าซรั่วไหล (Gas Leak)		/		/		/		/		/		/		/		/
13	ท่อเสียหาย (Severe Damaged)		/		/		/		/		/		/		/		/
14	งานอื่น (Other)		/		/		/		/		/		/		/		/

Note / อื่นๆ :

- หมายเหตุ : (1) โปรดระบุวันที่ทำการตรวจสอบแล้วเสร็จ เติมเครื่องหมาย ๗ ในช่องผลตรวจสอบ
(2) โปรดดูรายงานความผิดปกติในเอกสารแบบที่ 1
(3) โปรดดูรายละเอียดแต่ละกิจกรรมในเอกสารแบบที่ 2

เอกสารแนบ 1

รายงานความผิดปกติการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ (Patrolling Anomaly Report)

Sheet No. : 1 / 1

ตรวจสอบโดย :

☐ เดินเท้า/Crossing

☐ บ่อวาล์ว

☒ รถยนต์

☐ ทางอากาศ

☐ อื่นๆ

Month/Year : 2 / 2025

Inspect by: Ground/Crossing Patrolling Vault Inspection Vehicle Patrolling Aerial Patrolling Etc.

Method by :

วิธีการ : ☒ ไม่ใช้เครื่องตรวจก๊าซรั่ว ☐ ใช้เครื่องตรวจสอบก๊าซรั่ว (ระบุ)

Pipe Type : ☒ DIST BRANCH ☐ DIST MAIN ☐ PIPING ☐ TRANS BRANCH ☐ TRANS MAIN

Asset Owner : ☐ GSM_Customer ☐ GSP ☒ NGR ☐ NGV ☐ OTHER ☐ PTTEPSP ☐ PTTNGD ☐ TSO

หน่วยงาน/แผนก : แผนกบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์

เลขที่ใบอนุญาต License No. : N/A

กลุ่มใบอนุญาต License group : NATURAL GAS DISTRIBUTION PIPELINE PROJECT FOR GATEWAY CITY INDUSTRIAL ESTATE

ระบุ ความผิดปกติการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติตามหัวข้อรายการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Patrolling Form)

Identify anomaly found in NG pipeline right of way referred to pipeline patrolling form


วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานที่	GPS		ชนิดของสิ่งผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติจากการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ	แผนการดำเนินการ	สถานะการดำเนินการ
			N	E				
3, 7, 11, 13, 20, 24	RC490903		13.630324	101.318626	3	งาน Tie in gateway	15/2/2023	No access for anomaly inspection
Note / อื่นๆ :								


หมายเหตุ:
ระบุรายละเอียดของสิ่งผิดปกติที่ตรวจพบ

Digital Signed


Digital Signed


Digital Signed

วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานีที่	GPS		ชนิดของสิ่งผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ จากการตรวจสอบแนวทอทางธรรมชาติ	แผนการดำเนินการ	สถานะการดำเนินการ
			N	E				
15/2/2023	RC490903		13.630324	101.318626	3	จุด Tie in gateway	15/2/2023	No access for anomaly
Detected Image								
								
Corrective Measure Image								
Current Situation Image								

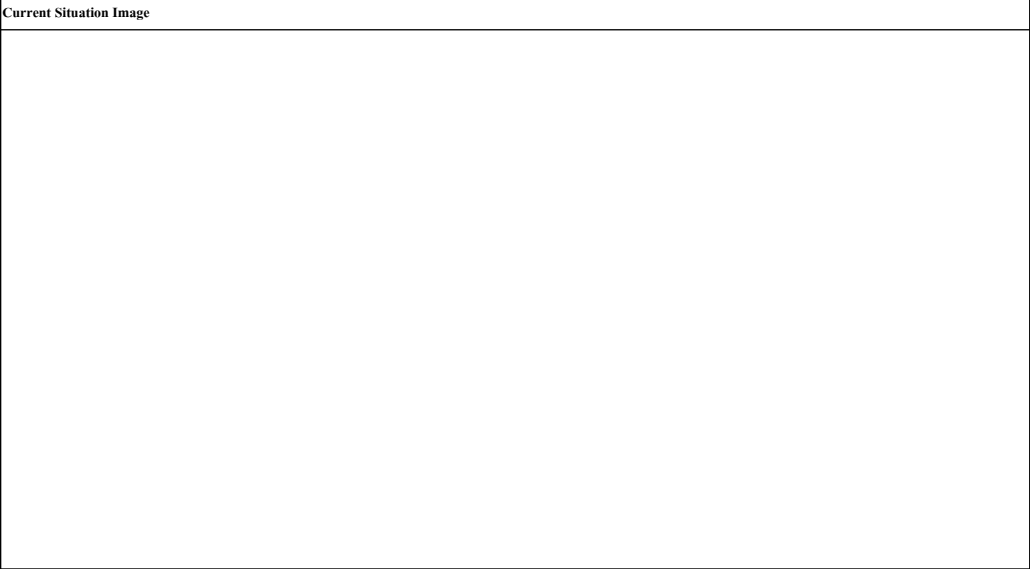
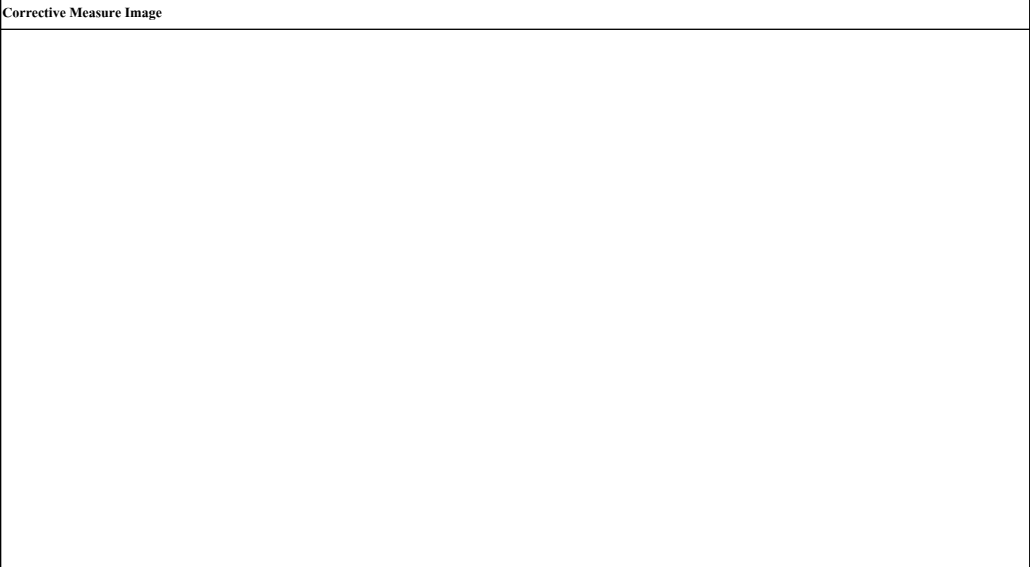
วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานีที่	GPS		ชนิดของสิ่งผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ จากการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ	แผนการดำเนินการ	สถานะการดำเนินการ
			N	E				
15/2/2023	RC490903		13.630324	101.318626	3	งาน Tie in gateway	15/2/2023	No access for anomaly
Detected Image								
								
Corrective Measure Image								
Current Situation Image								

วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานีที่	GPS		ชนิดของสิ่งผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ จากการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ	แผนการดำเนินการ	สถานะการดำเนินการ
			N	E				
15/2/2023	RC490903		13.630324	101.318626	3	งาน Tie in gateway	15/2/2023	No access for anomaly
Detected Image								
Corrective Measure Image								
Current Situation Image								

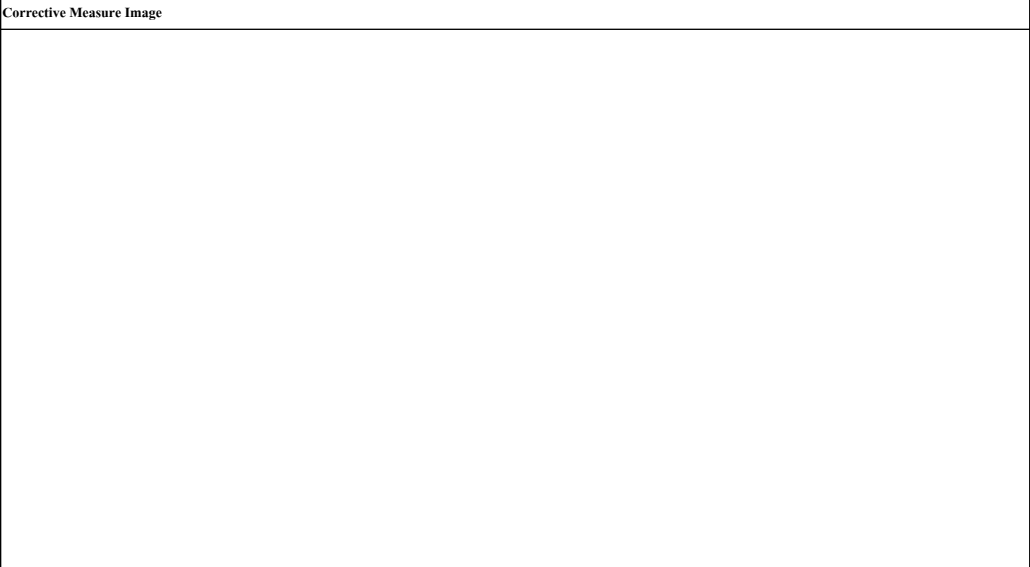
วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานีที่	GPS		ชนิดของสิ่งผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ จากการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ	แผนการดำเนินการ	สถานะการดำเนินการ
			N	E				
15/2/2023	RC490903		13.630324	101.318626	3	งาน Tie in gateway	15/2/2023	No access for anomaly
Detected Image								
								
Corrective Measure Image								
Current Situation Image								

วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานีที่	GPS		ชนิดของสิ่งผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ จากการตรวจสอบแนวทอทางธรรมชาติ	แผนการดำเนินการ	สถานะการดำเนินการ
			N	E				
15/2/2023	RC490903		13.630324	101.318626	3	งาน Tie in gateway	15/2/2023	No access for anomaly
Detected Image								
								
Corrective Measure Image								
Current Situation Image								

วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานีที่	GPS		ชนิดของสิ่งผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ จากการตรวจสอบแนวทอทางธรรมชาติ	แผนการดำเนินการ	สถานะการดำเนินการ
			N	E				
15/2/2023	RC490903		13.630324	101.318626	3	งาน Tie in gateway	15/2/2023	No access for anomaly



วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานีที่	GPS		ชนิดของสิ่งผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ จากการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ	แผนการดำเนินการ	สถานะการดำเนินการ
			N	E				
15/2/2023	RC490903		13.630324	101.318626	3	งาน Tie in gateway	15/2/2023	No access for anomaly





Route Name: GSP (DPCU gas) - M/R Kaeng Khoi เอกสารระบบ: ☒ ISO 9002 ☐ ISO 14001 ☐ ISO 18001 ☐ อื่นๆ _____
License no: กท2310074 Measurement Time: _____
License Name: ใบอนุญาตทดสอบก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 4
MAOP: _____

Equipment	1.DMM:	Serial Number:	Calibration Date:
	2.Reference Electrode	<input checked="" type="checkbox"/> Cu/CuSO4	<input type="checkbox"/> Ag/AgCl

Note: TP type : A = Typical, AA = มี Anode, AR = มี reference cell, AG = มี AC mitigation, ARG = มี AC mitigation & reference cell, B = Casing
Soil Condition(สภาพดิน): W = ดินเปียก/น้ำ, D = ดินแห้ง, RC = ถนน Concrete, RA = ถนนลาดยาง, RL = ถนนลูกรัง
Failure Status: N = Nomal, F = Failure, P = Problem Found

KP.	LOCATION	GPS Coordinate		Voltage Rating (แรงดันมาตรฐาน) (KV)	Space (ระยะห่าง) (m)	Type of TP	Pipe/Soil Potential			Casing/Soil Potential			Zinc Potential (V)	Gas Leak (% LEL)	Soil condition (สภาพดิน)	Failure Status	REMARKS
		N	E				on DC (V)	off DC (V)	AC (V)	on DC (V)	off DC (V)						
96.050		13.33432962	101.2700038			AG	-0.972	-0.961	0.197				-0.897	0	DRY	N	
97.022		13.34300191	101.2704399			AG	-1.098	-1.076	0.365				-1.056	0	DRY	N	
98.263		13.35413471	101.2714661			AG	-1.083	-1.070	0.183				-1.089	0	DRY	N	
99.224		13.36262027	101.2733288			AG	-1.163	-1.143	0.280				1.023	0	DRY	N	
99.597		13.36591382	101.2740518			H	-1.143	-1.123	0.623				0	DRY	N		
99.602		13.36595798	101.2740614			F	-1.167	-1.150	0.422						DRY	N	
100.254		13.37171505	101.2753253			F	-1.151	-1.135	0.145				0	DRY	N		
100.255		13.37172388	101.2753272			HRG	-1.125	-1.103	0.723				-1.196	0	DRY	N	
101.100		13.3791851	101.2769654			H	-1.087	-1.064	0.351				0	DRY	N		
101.104		13.37922042	101.2769731			F	-1.143	-1.123	0.365				0	DRY	N		
102.622		13.39262215	101.2799251			F	-1.068	-1.025	0.378				0	DRY	N		
102.623		13.39263097	101.2799271			HRG	-1.102	-1.087	0.356				-10.48	0	DRY	N	
102.753		13.39377727	101.2801864			F	-1.058	-1.012	0.68				0	DRY	N		
103.010		13.39604632	101.2806857			F	-1.01	-0.989	0.754				0	DRY	N		
103.011		13.39605515	101.2806876			HRG	-1.001	-0.965	0.256				-1.089	0	DRY	N	
103.804		13.40314663	101.2815738			F	-1.061	-1.048	0.678				0	DRY	N		
103.810		13.40320077	101.2815762			H	-1.192	-1.172	0.712				0	DRY	N		
104.732		13.41152127	101.2819123			F	-1.127	-1.104	1.909				0	DRY	N		
104.737		13.41156639	101.2819141			H	-1.16	-1.139	1.732				0	DRY	N		
105.657		13.41986904	101.2822449			AG	-1.181	-1.161	0.767				-1.032	0	DRY	N	
106.872		13.43083477	101.2826589			AG	-1.199	-1.153	0.981				-1.09	0	DRY	N	
108.022		13.44121392	101.2830491			AG	-1.164	-1.132	0.05				-1.064	0	DRY	N	
108.172		13.4425677	101.2831005			EG	-1.156	-1.133	0.01				-1.1	0	DRY	N	
109.031		13.45032031	101.2833963			AG	-1.198	-1.152	0.16				-0.9	0	DRY	N	
110.400		13.46267572	101.2838682			EG	-1.019	-1.002	0.478				-0.986	0	DRY	N	
110.445		13.46308185	101.2838837			AG	-1.139	-1.108	0.11				-1.101	0	DRY	N	
110.495		13.46351388	101.283848			AG	-1.165	-1.103	0.212				-1.045	0	DRY	N	
111.488		13.47235722	101.2842242			AG	-1.165	-1.134	0.266				-0.981	0	DRY	N	
112.628		13.48174516	101.2801439			HRG	-1.169	-1.152	0.218				0	DRY	N		
112.629		13.48175314	101.2801395			F	-1.195	-1.143	0.248				0	DRY	N		
113.769		13.49085017	101.2752007			F	-1.17	-1.131	0.369				0	DRY	N		
113.775		13.49089805	101.2751747			H	-1.175	-1.148	0.411				0	DRY	N		
114.577		13.49745964	101.2720757			AG	-1.189	-1.139	0.2				-1.107	0	DRY	N	
115.789		13.5080115	101.2690955			AG	-1.184	-1.144	0.116				-1.098	0	DRY	N	
116.784		13.5166736	101.2666328			AG	-1.196	-1.132	0.02				-1.122	0	DRY	N	
117.754		13.5251227	101.2642491			H	-1.17	-1.105	0.08				0	DRY	N		
118.579		13.53240059	101.2627162			EG	-1.216	-1.178	0.12				-1.013	0	DRY	N	
119.489		13.54062312	101.2627786			AG	-1.178	-1.157	0.547				-1.075	0	DRY	N	
120.189		13.54693695	101.2630379			AG	-1.109	-1.082	0.28				-1.01	0	DRY	N	
121.211		13.55589445	101.2653255			AG	-1.185	-1.152	1.05				-1.198	0	DRY	N	

Note:

TP type : A = Typical, AA = มี Anode, AR = มี reference cell, AG = มี AC mitigation, ARG = มี AC mitigation & reference cell, B = Casing

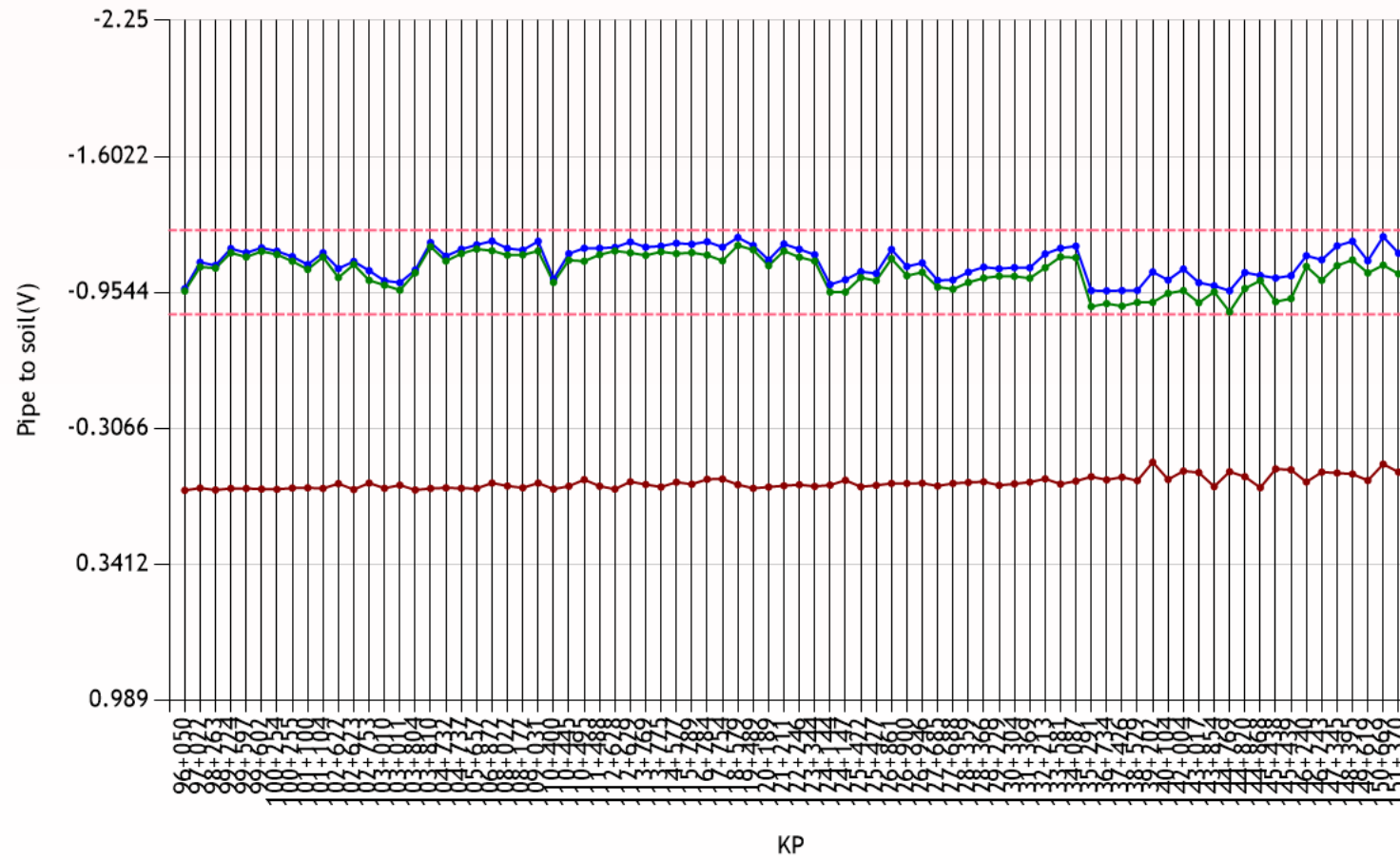
Soil Condition(สภาพดิน): W = ดินเปียก/น้ำ, D = ดินแห้ง, RC = ถนน Concrete, RA = ถนนลาดยาง, RL = ถนนลูกรัง

Failure Status: N = Nomal, F = Failure, P = Problem Found

KP.	LOCATION	GPS Coordinate		Voltage Rating (แรงดันแรง) (KV)	Space (ระยะห่าง) (m)	Type of TP	Pipe/Soil Potential			Casing/Soil Potential		Zinc Potential (V)	Gas Leak % LEL	Soil condition (สภาพดิน)	Failure Status	REMARKS
		N	E				on DC	off DC	AC	on DC	off DC					
							(V)	(V)	(V)	(V)	(V)					
122.246		13.56494874	101.2677203			AG	-1.16	-1.122	0.768			-1.089	0	DRY	N	
123.344		13.57397738	101.2713964			AG	-1.134	-1.104	1.271			-1.14	0	DRY	N	
124.144		13.57831517	101.2773078			H	-0.992	-0.956	1.093				0	DRY	N	
124.147		13.57833143	101.27733			F	-1.015	-0.956	0.895				0	DRY	N	
125.422		13.58524442	101.2867517			F	-1.053	-1.025	0.517				0	DRY	N	
125.427		13.58527153	101.2867886			H	-1.045	-1.01	0.729				0	DRY	N	
126.861		13.59379405	101.2965944			AG	-1.159	-1.115	0.071			-1.024	0	DRY	N	
126.9		13.59410069	101.296772			AG	-1.078	-1.034	0.039			-1.123	0	DRY	N	
126.946		13.59446287	101.2969772			EG	-1.095	-1.05	0.028			-1.122	0	DRY	N	
127.685		13.6001551	101.3002774			F	-1.012	-0.98	0.221				0	DRY	N	
127.688		13.60017869	101.3002911			H	-1.014	-0.97	0.189				0	DRY	N	
128.359		13.60546188	101.3033312			F	-1.051	-1.002	0.445				0	DRY	N	
128.366		13.60551704	101.3033629			H	-1.075	-1.023	0.435				0	DRY	N	
129.229		13.61229953	101.3072953			AG	-1.067	-1.032	0.744			-0.912	0	DRY	N	
130.304		13.62072539	101.3122331			AG	-1.073	-1.031	0.744			-1.105	0	DRY	N	
131.369		13.6290008	101.3172413			AG	-1.072	-1.022	0.404			-1.04	0	DRY	N	
132.213		13.6348527	101.3227227			EG	-1.138	-1.072	0.568			-1.092	0	DRY	N	
133.581		13.6402966	101.3338023			H	-1.165	-1.124	0.652				0	DRY	N	
134.087		13.64235712	101.3379752			H	-1.175	-1.12	0.062				0	DRY	N	
135.291		13.64725969	101.3479046			AG	-0.963	-0.887	0.116			-1.023	0	DRY	N	
136.734		13.65313482	101.3598056			H	-0.962	-0.901	0.106				0	DRY	N	
137.426		13.65595204	101.365513			AG	-0.963	-0.889	0.05			-1.023	0	DRY	N	
138.529		13.66044217	101.3746104			AG	-0.964	-0.907	0.08			-1.114	0	DRY	N	
139.202		13.66318166	101.3801613			AG	-1.052	-0.907	0.15			-1.179	0	DRY	N	
140.104		13.66685307	101.3876013			H	-1.013	-0.95	0.08				0	DRY	N	
142.004		13.67614833	101.4022389			AG	-1.066	-0.963	0.08			-1.061	0	DRY	N	
143.017		13.68220082	101.4092595			AG	-1.001	-0.905	0.583			-1.001	0	DRY	N	
143.854		13.68719857	101.4150632			AG	-0.986	-0.957	0.854			-1.036	0	DRY	N	
144.769		13.69266082	101.4214089			EG	-0.962	-0.862	0.088			-1.028	0	DRY	N	
144.82		13.69296526	101.4217626			AG	-1.049	-0.973	0.145			-1.028	0	DRY	N	
144.868		13.69325513	101.4220886			AG	-1.035	-1.011	0.543			-1.052	0	DRY	N	
145.438		13.69656001	101.4259392			HRG	-1.023	-0.91	0.08			-1.094	0	DRY	N	
145.439		13.69656597	101.4259461			F	-1.034	-0.925	0.042				0	DRY	N	
146.24		13.70134194	101.4314953			F	-1.129	-1.078	0.076				0	DRY	N	
146.243		13.70135983	101.4315161			H	-1.11	-1.012	0.094				0	DRY	N	
147.345		13.70755691	101.4394378			AG	-1.176	-1.082	0.791			-1.206	0	DRY	N	
148.395		13.71103006	101.4484487			AG	-1.198	-1.109	0.431			-1.241	0	DRY	N	
149.619		13.72102255	101.4523099			AG	-1.105	-1.047	0.334			-1.139	0	DRY	N	
150.669		13.73010133	101.4550836			EG	-1.22	-1.084	0.668			-1.226	0	DRY	N	
151.37		13.73616313	101.4569332			AG	-1.141	-1.043	0.092			-1.156	0	DRY	N	

Pipe/Soil Potential

Asset owner : TSO Region : Region 10 RC : RC4900-1 License no : ท2310074



--- Lower --- Upper — ON Potential — OFF Potential — IR-Drop

Route Name: GSP (DPCU gas) - M/R Kaeng Khoi

License no: กท2310074

License Name: ใบอนุญาตท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 4

MAOP:

เอกสารระบบ: ☒ ISO 9002 ☐ ISO 14001 ☐ ISO 18001 ☐ อื่นๆ _____

Measurement Time:

Equipment

1.DMM:

Serial Number:

Calibration Date:

2.Reference Electrode

☒ Cu/CuSO4

☐ Ag/AgCl

Note:

TP type : A = Typical, AA = มี Anode, AR = มี reference cell, AG = มี AC mitigation, ARG = มี AC mitigation & reference cell, B = Casing

Soil Condition(สภาพดิน): W = ดินเปียก/น้ำ, D = ดินแห้ง, RC = ถนน Concrete, RA = ถนนลาดยาง, RL = ถนนลูกรัง

Failure Status: N = Nomal, F = Failure, P = Problem Found

KP.	LOCATION	GPS Coordinate		Voltage Rating (แรงดันสูง) (KV)	Space (ระยะห่าง) (m)	Type of TP	Pipe/Soil Potential			Casing/Soil Potential		Zinc Potential (V)	Gas Leak (% LEL)	Soil condition (สภาพดิน)	Failure Status	REMARKS
							on DC	off DC	AC	on DC	off DC					
		N	E				(V)	(V)	(V)	(V)	(V)					
152.298		13.74418718	101.4593841			H	-1.086	-1.050	0.082					DRY	N	
153.219		13.75215064	101.4618168			AG	-1.067	-1.034	0.300			-1.003		DRY	N	
154.219		13.76028416	101.4656941			AG	-1.063	-0.977	0.055			-1.002		DRY	N	
155.070		13.76695539	101.4695851			AG	-1.194	-1.172	0.007			-1.135		DRY	N	
155.200		13.7678868	101.4702492			AG	-1.182	-1.160	0.010			-1.14		DRY	N	
155.201		13.76788918	101.4702581			DG	-1.182	-1.160	0.010			-1.14		DRY	N	
155.345		13.7688673	101.4710194			P	-1.173	-1.156	0.010					DRY	N	
155.350		13.7689259	101.4710424			EG	-1.173	-1.156	0.01			-1.136		DRY	N	
156.143		13.77518994	101.4743872			AG	-1.237	-1.194	0.18			-1.199		DRY	N	
156.943		13.78147459	101.4780499			AG	-1.212	-1.174	0.3			-1.254		DRY	N	
157.743		13.78775863	101.4817138			AG	-1.197	-1.165	0.246			-1.176		DRY	N	
158.648		13.79486666	101.4858601			AG	-1.118	-1.046	0.214			-1		DRY	N	
159.793		13.80385939	101.4911065			AG	-1.097	-1.035	0.17			-1.186		DRY	N	
160.717		13.81190894	101.4914089			AG	-1.093	-1.072	0.194			-0.975		DRY	N	
161.393		13.81800544	101.4909695			AG	-1.16	-1.127	0.37			-1.07		DRY	N	
162.937		13.82947473	101.4965218			AG	-1.15	-1.128	0.293			-1.084		DRY	N	
164.042		13.83628907	101.5039977			AG	-1.035	-1.006	0.812			-0.951		DRY	N	
165.093		13.84265175	101.5111921			EG	-1.157	-1.128	0.901			-1.083		DRY	N	
166.018		13.84225259	101.5197237			AG	-1.16	-1.146	0.304			-1.097		DRY	N	
166.843		13.8417859	101.5273418			AG	-1.175	-1.122	0.05			-1.068		DRY	N	
167.864		13.83869979	101.5351454			H	-1.188	-1.156	0.073					DRY	N	
168.752		13.84650441	101.5347562			AG	-1.211	-1.187	0.375			-1.094		DRY	N	
169.552		13.85246012	101.537549			H	-1.197	-1.168	0.387					DRY	N	
170.452		13.86059122	101.537247			AG	-1.189	-1.152	0.09			-1.139		DRY	N	
171.589		13.86828467	101.5419493			AG	-1.183	-1.099	0.037			-1.12		DRY	N	
171.650		13.86858544	101.5424224			AG	-1.18	-1.095	0.038			-1.127		DRY	N	
171.694		13.86882457	101.5427306			EG	-1.199	-1.136	0.03			-1.111		DRY	N	
172.596		13.87354284	101.5492346			AG	-1.197	-1.17	0.045			-1.087		DRY	N	
173.493		13.88036518	101.553711			AG	-1.181	-1.145	0.3			-1.1		DRY	N	
173.931		13.8836969	101.5558962			F	-1.186	-1.134	0.327					DRY	N	
173.932		13.88370451	101.5559012			HRG	-1.186	-1.134	0.327			-1.118		DRY	N	
174.547		13.88838227	101.55897			F	-1.192	-1.174	0.319					DRY	N	
174.548		13.88838988	101.558975			H	-1.192	-1.174	0.319					DRY	N	
175.199		13.89335548	101.5621945			AG	-1.149	-1.113	0.3			-1.107		DRY	N	
176.069		13.8999525	101.5665645			F	-1.136	-1.088	0.27					DRY	N	
176.07		13.89996011	101.5665694			H	-1.136	-1.088	0.27					DRY	N	
176.571		13.90375957	101.5690809			F	-1.096	-1.063	0.425					DRY	N	
176.572		13.90376719	101.5690859			H	-1.096	-1.063	0.425					DRY	N	
176.645		13.90432363	101.5694483			P	-1.094	-1.072	0.512					DRY	N	
176.731		13.9049703	101.5698885			P	-1.103	-1.065	0.952					DRY	N	
177.671		13.91211718	101.5745832			P	-1.03	-0.996	0.707					DRY	N	
177.774		13.91294041	101.5750264			P	-1.047	-1.024	1.169					DRY	N	
177.889		13.91389291	101.5754194			P	-1.019	-0.986	0.527					DRY	N	
178.825		13.92190617	101.5780064			AG	-1.15	-1.129	0.78			-1.079		DRY	N	
179.997		13.93203808	101.5804734			EG	-1.145	-1.124	0.857			-1.099		DRY	N	
181.247		13.94291594	101.5835778			H	-1.166	-1.122	0.772					DRY	N	

F-รท.วรรด.-0004 บันทึกการตรวจ Pipe to Soil ประกาศใช้ครั้งที่ 2

Note: TP type : A = Typical, AA = มี Anode, AR = มี reference cell, AG = มี AC mitigation, ARG = มี AC mitigation & reference cell, B = Casing

Soil Condition(สภาพดิน): W = ดินเปียก/น้ำ, D = ดินแห้ง, RC = ถนน Concrete, RA = ถนนลาดยาง, RL = ถนนลูกรัง

Failure Status: N = Nomal, F = Failure, P = Problem Found

KP.	LOCATION	GPS Coordinate		Voltage Rating (แรงดันสายส่ง) (KV)	Space (ระยะห่าง) (m)	Type of TP	Pipe/Soil Potential			Casing/Soil Potential		Zinc Potential (V)	Gas Leak (% LEL)	Soil condition (สภาพดิน)	Failure Status	REMARKS
							on DC	off DC	AC	on DC	off DC					
		(V)	(V)				(V)	(V)	(V)							
182.201		13.9458454	101.5902415			AG	-1.189	-1.157	0.18			-1.115		WET	N	
183.197		13.95055455	101.596511			AG	-1.21	-1.172	0.067			-1.122		DRY	N	
184.176		13.95839498	101.5972875			AG	-1.198	-1.171	0.05			-1.108		DRY	N	
185.065		13.96608885	101.597584			F	-1	-0.971	0.7					DRY	N	
185.0651		13.96608974	101.5975841			HRG	-1	-0.971	0.7					DRY	N	
185.71		13.97183092	101.5967424			F	-1.015	-0.988	0.81					DRY	N	
185.715		13.9718754	101.5967344			HRG	-1.015	-0.988	0.81					DRY	N	
186.445		13.97761879	101.5994166			AG	-1.185	-1.142	1.52			-1.159		DRY	N	
187.37		13.98466182	101.6040217			AG	-1.18	-1.163	1.3			-1.141		DRY	N	
188.2		13.99098427	101.6081496			AG	-1.139	-1.102	1.004			-1.083		DRY	N	
188.27581		13.99156171	101.6085267			AG	-1.129	-1.105	1.01			-1.097		DRY	N	
188.331		13.99201954	101.6085843			EG	-1.061	-1.015	0.073			-1.118		DRY	N	
189.097		13.99767596	101.612523			AG	-1.17	-1.143	0.084			-1.176		DRY	N	
190.064		14.00543161	101.6164018			AG	-1.128	-1.088	0.02			-1.012		DRY	N	
191.144		14.01490364	101.618794			AG	-1.354	-1.312	0.009			-1.225		DRY	F	
191.714		14.01990189	101.6200602			AG	-1.238	-1.217	0.055			-1.101		DRY	F	
192.604		14.02770603	101.6220378			AG	-1.13	-1.094	0.138					DRY	N	
193.864		14.03826977	101.6256518			AG	-1.164	-1.134	0.346			-1.133		DRY	N	
194.904		14.04445081	101.6328982			AG	-1.146	-1.121	0.47			-1.132		DRY	N	
195.714		14.05077328	101.6365405			AG	-1.328	-1.312	0.222			-1.162		DRY	F	
196.149		14.05429031	101.6383354			EG	-1.229	-1.208	0.877			-1.03		DRY	F	
197.914		14.06822084	101.6445845			AG	-1.236	-1.202	0.994			-1.011		DRY	F	
198.959		14.07242777	101.6359279			AG	-1.15	-1.124	0.511			-1.049		DRY	N	
200.087		14.07696876	101.6265869			AG	-1.102	-1.076	3.294			-1.071		DRY	N	
201.029		14.08075678	101.618781			A	-1.083	-1.056	4.06					DRY	N	
201.914		14.08431232	101.6114456			AG	-1.107	-1.084	2.287			-1.052		DRY	N	
202.88495		14.08821213	101.603397			AG	-1.387	-1.375	0.958			-1.206		DRY	F	
203.514		14.09073859	101.5981824			AG	-1.108	-1.074	1.101			-1.092		DRY	N	
204.545		14.09488027	101.5896361			AG	-1.008	-0.997	0.155			-1.149		DRY	N	
204.577		14.09500884	101.5893708			A	-1.006	-0.984	0.314					DRY	N	
204.663		14.09517137	101.5886452			EG	-1.012	-1.001	0.287			-1.115		DRY	N	
205.3		14.09784889	101.5835056			AG	-1.016	-1.003	0.296			-1.14		DRY	N	
206.43		14.10238456	101.5741368			AG	-1.042	-1.019	0.419			-1.061		DRY	N	
207.53		14.10679952	101.5650163			AG	-1.01	-0.983	0.629			-1.029		DRY	N	
208.78		14.11181486	101.554651			AG	-1.197	-1.179	0.228			-1.176		DRY	N	
209.9		14.11630431	101.5453612			AG	-1.087	-1.056	0.383			-1.081		DRY	N	
211.01		14.12075259	101.5361535			F	-1.138	-1.122	0.069					DRY	N	
211.0101		14.12075299	101.5361527			HRG	-1.14	-1.121	0.073			-1.034		DRY	N	
211.08		14.12103309	101.5355728			F	-1.2	-1.179	0.079					DRY	N	
211.0801	KP211.080	14.12103349	101.535572			HRG	-1.168	-1.143	0.088			-1.094		DRY	N	
211.883		14.1242507	101.5289114			AG	-1.094	-1.081	0.334			-1.047		DRY	N	
213.145		14.12892768	101.5183034			F	-1.145	-1.128	0.035					DRY	N	
213.1451		14.12892788	101.5183025			HRG	-1.139	-1.128	0.034			-1.048		DRY	N	
213.625		14.12989348	101.5139719			F	-1.22	-1.196	0.087					DRY	F	
213.6251		14.12989368	101.513971			HRG	-1.222	-1.195	0.086					DRY	F	
214.942		14.13254309	101.5020871			A	-1.192	-1.177	0.092					DRY	N	
215.95		14.13456836	101.49299			AG	-1.181	-1.152	0.008			-1.03		DRY	N	
216.93		14.13652935	101.4841436			AG	-1.139	-1.114	0.035			-0.98		DRY	N	
218.002		14.13867258	101.4744732			AG	-1.119	-1.108	0.225			-1.02		DRY	N	
219.28		14.14122965	101.4629363			AG	-1.047	-1.023	0.07			-0.844		DRY	N	
220.285		14.14324275	101.4538642			A	-1.07	-1.063	0.003					DRY	N	
220.319		14.14319068	101.453579			AG	-1.209	-1.198	0.01			-1.076		DRY	F	
221.454		14.14673272	101.4441449			AG	-1.161	-1.158	0.015			-1.131		DRY	N	
222.454		14.15262964	101.4371363			AG	-1.161	-1.128	0.27			-1.082		DRY	N	
223.554		14.15911679	101.4294255			AG	-1.23	-1.196	0.379			-1.04		DRY	F	
224.607		14.16532335	101.4220477			AG	-1.217	-1.202	0.12			-1.026		DRY	F	
225.756		14.17209794	101.4139931			AG	-1.075	-1.044	0.435			-1.12		DRY	N	
226.757		14.1779902	101.4069837			AG	-1.04	-1.017	0.222			-1.072		DRY	N	
227.944		14.18498893	101.3986581			AG	-1.14	-1.127	0.534			-1.119		DRY	N	

Note: TP type : A = Typical, AA = มี Anode, AR = มี reference cell, AG = มี AC mitigation, ARG = มี AC mitigation & reference cell, B = Casing

Soil Condition(สภาพดิน): W = ดินเปียก/น้ำ, D = ดินแห้ง, RC = ถนน Concrete, RA = ถนนลาดยาง, RL = ถนนลูกรัง

Failure Status: N = Nomal, F = Failure, P = Problem Found

KP.	LOCATION	GPS Coordinate		Voltage Rating (แรงดันสายส่ง) (KV)	Space (ระยะห่าง) (m)	Type of TP	Pipe/Soil Potential			Casing/Soil Potential		Zinc Potential (V)	Gas Leak (% LEL)	Soil condition (สภาพดิน)	Failure Status	REMARKS
		N	E				on DC (V)	off DC (V)	AC (V)	on DC (V)	off DC (V)					
229.09		14.19234952	101.3936159			HRG	-1.131	-1.1	0.042			-1.013		DRY	N	
229.8		14.19553922	101.3892477			F	-1.068	-1.035	0.25					DRY	N	
229.8001	KP229.800	14.19553947	101.3892468			HRG	-1.133	-1.102	0.25			-1.132		DRY	N	
230.079		14.19625263	101.3867701			F	-1.196	-1.178	0.148					DRY	N	
230.084		14.19626239	101.3867251			HRG	-1.213	-1.197	0.146			-1.144		DRY	F	
230.392		14.19556897	101.3840051			F	-1.082	-1.073	0.09					DRY	N	
230.3921		14.19556856	101.3840043			HRG	-1.11	-1.09	0.182					DRY	N	
231.077		14.19113646	101.3795805			F	-1.12	-1.107	0.043					DRY	N	
231.0771		14.19113581	101.3795798			HRG	-1.122	-1.095	0.042			-0.9		DRY	N	
231.542		14.18813564	101.376569			F	-1.116	-1.108	0.071					DRY	N	
231.5421		14.18813499	101.3765683			HRG	-1.114	-1.095	0.054			-1.103		DRY	N	
233.242		14.18748278	101.3622333			EG	-1.121	-1.106	0.043			-1.133		DRY	N	
234.042		14.18594246	101.3549964			AG	-1.199	-1.185	0.058			-1.135		DRY	N	
234.0421		14.18594227	101.3549955			HRG	-1.199	-1.189	0.058			-1.135		DRY	N	
235.317		14.18004523	101.3453761			AG	-1.292	-1.28	0.25			-1.182		DRY	F	
236.343		14.17356902	101.3385807			AG	-1.056	-1.042	0.184			-1.085		DRY	N	
237.494		14.16533336	101.332156			AG	-1.336	-1.327	0.087			-1.192		DRY	F	
238.253		14.15965931	101.3282376			AG	-1.163	-1.137	0.228			-1.086		DRY	N	
238.507		14.15896534	101.32627			AG	-1.152	-1.144	0.178			-1.115		DRY	N	
240.623		14.16197446	101.3106682			A	-1.045	-0.969	0.03					DRY	N	
240.675		14.16193739	101.3101903			EG	-1.022	-0.953	0.016			-1.037		DRY	N	
240.73		14.16175483	101.3097521			AG	-1.239	-1.218	0.108			-1.153		DRY	F	
241.588		14.15940569	101.3026162			AG	-1.007	-0.964	0.493			-1.008		DRY	N	
242.718		14.15082539	101.2974712			F	-1.131	-1.116	0.12					DRY	N	
242.7181		14.15082453	101.2974709			HRG	-1.098	-1.067	0.116			-1.149		DRY	N	
243.3		14.14900069	101.2930224			F	-1.13	-1.118	0.047					DRY	N	
243.4		14.14885648	101.2921081			F	-1.222	-1.211	0.053					DRY	F	
243.4001		14.14885633	101.2921072			HRG	-1.227	-1.219	0.047			-1.177		DRY	F	
244.517		14.14727403	101.2818905			F	-1.154	-1.14	0.033					DRY	N	
244.5171		14.14727389	101.2818895			HRG	-1.154	-1.142	0.031			-0.931		DRY	N	
245.498		14.14792301	101.2732534			AG	-1.275	-1.24	0.112					DRY	F	
246.56		14.14622858	101.2645321			EG	-1.234	-1.21	0.076			-1.122		DRY	F	
247.66		14.15105903	101.2582281			AG	-1.25	-1.222	0.055			-1.152		DRY	F	
248.71		14.15720861	101.2522673			F	-1.24	-1.203	0.019					DRY	F	
248.7101		14.15720859	101.2522664			HRG	-1.236	-1.201	0.02			-1.095		DRY	F	
249.247		14.15679542	101.2473119			F	-1.244	-1.21	0.009					DRY	F	
249.2471	KP249.247	14.15679534	101.2473109			HRG	-1.236	-1.217	0.01			-0.975		DRY	F	
249.89		14.15632358	101.2413757			F	-1.25	-1.224	0.005					DRY	F	
250.91		14.15557478	101.2319592			F	-1.239	-1.207	0.014					DRY	F	
250.9101		14.15557471	101.2319583			HRG	-1.246	-1.203	0.014			-1.055		DRY	F	
251.659		14.16126312	101.2305321			AG	-1.25	-1.201	0.029			-1.078		WET	F	
252.35		14.16749265	101.2300763			AG	-1.253	-1.205	0.022			-1.16		DRY	F	
252.385		14.16780819	101.2300533			A	-1.235	-1.205	0.022					DRY	F	

ตรวจสอบโดย : ☒ เดินเท้า/Crossing ☐ บ่อวาล์ว ☐ รถยนต์ ☐ ทางอากาศ ☐ อื่นๆ

Inspect by : Ground/Crossing Patrolling Vault Inspection Vehicle Patrolling Aerial Patrolling Etc.

วิธีการ : ☒ ไม่ใช้เครื่องตรวจก๊าซรั่ว ☐ ใช้เครื่องตรวจสอบก๊าซรั่ว (ระบุ)

Method by : ☒ Without gas detector ☐ With gas detector (Please identify)

รายการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Patrolling Form)

Pipe Type : ☐ DIST BRANCH ☐ DIST MAIN ☐ PIPING ☐ TRANS BRANCH ☒ TRANS MAIN

Asset Owner : ☐ GSM_Customer ☐ GSP ☐ NGR ☐ NGV ☐ OTHER ☐ PTTEPSP ☐ PTTNGD ☒ TSO

เลขที่ใบอนุญาต License No. : กท2310074

กลุ่มใบอนุญาต License group : GSP (DPCU gas) - M/R Kaeng Khoi

Route Name : RC4900-1

Sheet No. : 1 / 1

หน่วยงาน / แผนก : แผนกบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์

Devision / Dept. : Pipeline Maintenance Section

Month/Year : 3 / 2025

No.	Activity	รายการตรวจสอบแนวท่อก๊าซฯ (Patrolling List)															
		ครั้งที่ 1															
		1/3/2025															
		พบ	ไม่พบ														
1	งานก่อสร้างนอกเขตรอบ (Construction Activity outside ROW)		/														
2	งานก่อสร้างในเขตรอบ: ไม่มีงานขุด/ตอก/เจาะ/ถม (Construction Activity inside ROW (H))		/														
3	งานก่อสร้างในเขตรอบ: มีงานขุด/ตอก/เจาะ/ถม (Construction Activity inside ROW (HH))		/														
4	รุกล้ำในเขตรอบ (Encroachment)		/														
5	ดินกัดเซาะ (Erosion)		/														
6	รอยเลื่อน ของผิวดิน (Fault)		/														
7	ท่อดอยค้ำ: ไม่พบดินโคทอก๊าซ (Freespan)		/														
8	ดินสไลด์ค้ำ: มีการไหลค้ำของดิน (Landslide)		/														
9	ท่อยุดค้ำ (Settlement)		/														
10	อุปกรณ์ชำรุดเสียหาย (Warning sign/Equipment Failure)	/															
11	ท่อแตก (Failure)		/														
12	ก๊าซรั่วไหล (Gas Leak)		/														
13	ท่อเสียหาย (Severe Damaged)		/														
14	งานอื่น (Other)		/														

Note / อื่นๆ :

หมายเหตุ :

(1) โปรดระบุวันที่ทำการตรวจสอบแล้วเสร็จ เติมเครื่องหมาย ๗ ในช่องผลตรวจสอบ

(2) โปรดดูรายงานความผิดปกติในเอกสารแนบที่ 1

(3) โปรดดูรายละเอียดแต่ละกิจกรรมในเอกสารแนบที่ 2

วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานีที่	GPS		ชนิดของสิ่งผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ จากการตรวจสอบแนวทอทางสาธารณะ	แผนการดำเนินการ	สถานะการดำเนินการ
			N	E				
28/3/2025	RC4900-1		0	0	10	ป้ายเตือนหาย	30/3/2025	In Process

Detected Image



Corrective Measure Image

Current Situation Image



วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานีที่	GPS		ชนิดของสิ่งผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ จากการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ	แผนการดำเนินการ	สถานะการดำเนินการ
			N	E				
28/3/2025	RC4900-1		0	0	10	Test Post ถูกทำลาย	30/3/2025	In Process

Detected Image



Corrective Measure Image

Current Situation Image



วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานีที่	GPS		ชนิดของสิ่งผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ จากการตรวจสอบแนวทอทางธรรมชาติ	แผนการดำเนินการ	สถานะการดำเนินการ
			N	E				
28/3/2025	RC4900-1		0	0	10	Test Post ถูกทำลาย	30/3/2025	In Process

Detected Image



Corrective Measure Image

Current Situation Image



วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานีที่	GPS		ชนิดของสิ่งผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ จากการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ	แผนการดำเนินการ	สถานะการดำเนินการ
			N	E				
28/3/2025	RC4900-1		0	0	10	Test ถูกทำลาย	30/3/2025	In Process

Detected Image



Corrective Measure Image

Current Situation Image



วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานีที่	GPS		ชนิดของสิ่งกีดขวาง	รายละเอียดความผิดปกติ จากการตรวจสอบแนวทอทางธรรมชาติ	แผนการดำเนินการ	สถานะการดำเนินการ
			N	E				
28/3/2025	RC4900-1		0	0	10	Test Post ถูกทำลาย	30/3/2025	In Process

Detected Image



Corrective Measure Image

Current Situation Image



วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานีที่	GPS		ชนิดของสิ่งผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ จากการตรวจสอบแนวทอทางธรรมชาติ	แผนการดำเนินการ	สถานะการดำเนินการ
			N	E				
28/3/2025	RC4900-1		0	0	10	Test Post ข้างลู่อัด	30/3/2025	In Process

Detected Image



Corrective Measure Image

Current Situation Image



วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานีที่	GPS		ชนิดของสิ่งกีดขวาง	รายละเอียดความผิดปกติ จากการตรวจสอบแนวทอทางธรรมชาติ	แผนการดำเนินการ	สถานะการดำเนินการ
			N	E				
28/3/2025	RC4900-1		0	0	10	Test Post ถูกทำลาย	30/3/2025	In Process

Detected Image



Corrective Measure Image

Current Situation Image



วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานีที่	GPS		ชนิดของสิ่งผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ จากการตรวจสอบแนวทอทางธรรมชาติ	แผนการดำเนินการ	สถานะการดำเนินการ
			N	E				
28/3/2025	RC4900-1		0	0	10	Test Post ข้างรู้อัด	30/3/2025	In Process

Detected Image



Corrective Measure Image

Current Situation Image



วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานีที่	GPS		ชนิดของสิ่งกีดขวาง	รายละเอียดความผิดปกติ จากการตรวจสอบแนวทอทางธรรมชาติ	แผนการดำเนินการ	สถานะการดำเนินการ
			N	E				
28/3/2025	RC4900-1		0	0	10	Test Post ข้างลู่วิ่ง	30/3/2025	In Process

Detected Image



Corrective Measure Image

Current Situation Image



วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานีที่	GPS		ชนิดของสิ่งผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ จากการตรวจสอบแนวทอทางธรรมชาติ	แผนการดำเนินการ	สถานะการดำเนินการ
			N	E				
28/3/2025	RC4900-1		0	0	10	Test Post ถูกทำลาย	31/12/2025	In Process

Detected Image



Corrective Measure Image

Current Situation Image



เอกสารแนบ 1

รายงานความผิดปกติการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ (Patrolling Anomaly Report)

Sheet No. : 1 / 1

ตรวจสอบโดย : ☒ เดินเท้า/Crossing ☐ บ่อวาล์ว ☐ รถยนต์ ☐ ทางอากาศ ☐ อื่นๆ

Month/Year : 3 / 2025

Inspect by: Ground/Crossing Patrolling Vault Inspection Vehicle Patrolling Aerial Patrolling Etc.

Method by :

วิธีการ : ☒ ไม่ใช้เครื่องตรวจก๊าซรั่ว ☐ ใช้เครื่องตรวจสอบก๊าซรั่ว (ระบุ)

Pipe Type : ☐ DIST BRANCH ☐ DIST MAIN ☐ PIPING ☐ TRANS BRANCH ☒ TRANS MAIN

Asset Owner : ☐ GSM_Customer ☐ GSP ☐ NGR ☐ NGV ☐ OTHER ☐ PTTEPSP ☐ PTTNGD ☒ TSO

หน่วยงาน/แผนก : แผนกบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์

เลขที่ใบอนุญาต License No. : กท2310074

กลุ่มใบอนุญาต License group : GSP (DPCU gas) - M/R Kaeng Khoi

ระบุ ความผิดปกติการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติตามหัวข้อรายการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Patrolling Form)

Identify anomaly found in NG pipeline right of way referred to pipeline patrolling form

วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานที่	GPS		ชนิดของสิ่งผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติจากการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ	แผนการดำเนินการ	สถานะการดำเนินการ
			N	E				
28	RC4900		14.036228	101.6242	10	ป้ายเตือนลูกเรือออก	11/1/2025	No access for anomaly inspectio
28	RC4900		14.072138	101.636511	10	ป้ายเตือนสูญหาย	11/1/2025	No access for anomaly inspectio
28	RC4900		14.159542	101.428905	10	TP หัวชำรุด	11/1/2025	No access for anomaly inspectio
28	RC4900		14.190741	101.379184	10	TP ดินทับถม	11/1/2025	No access for anomaly inspectio
28	RC4900		14.159027	101.230724	10	ป้ายเตือนล้ม	11/1/2025	No access for anomaly inspectio
30	RC4900		0	0	10	ป้ายเตือนหาย	30/3/2025	In Process
30	RC4900		0	0	10	Test Post หัวรัุด	30/3/2025	In Process
Note / อื่นๆ :								

หมายเหตุ:
ระบุรายละเอียดของสิ่งผิดปกติที่ตรวจพบ

วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานีที่	GPS		ชนิดของสิ่งผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ จากการตรวจสอบแนวทอทางธรรมชาติ	แผนการดำเนินการ	สถานะการดำเนินการ
			N	E				
28/3/2025	RC4900-2		14.036228	101.6242	10	ป่าเขื่อนอุรือออน	11/1/2025	No access for anomaly

Detected Image



Corrective Measure Image

Current Situation Image

รายการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Patrolling Form)

Sheet No. : 1 / 1

ตรวจสอบโดย : ☒ เดินเท้า/Crossing ☐ บ่ออ่าววัล ☐ รถยนต์ ☐ ทางอากาศ ☐ อื่นๆ

หน่วยงาน / แผนก : แผนกบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์

Inspect by : Ground/Crossing Patrolling Vault Inspection Vehicle Patrolling Aerial Patrolling Etc.

Devision / Dept. : Pipeline Maintenance Section

วิธีการ : ☒ ไม่ใช้เครื่องตรวจก๊าซรั่ว ☐ ใช้เครื่องตรวจสอบก๊าซรั่ว (ระบุ)

Pipe Type : ☐ DIST BRANCH ☐ DIST MAIN ☐ PIPING ☐ TRANS BRANCH ☒ TRANS MAIN

Month/Year : 3 / 2025

Method by : ☒ Without gas detector ☐ With gas detector (Please identify)

Asset Owner : ☐ GSM_Customer ☐ GSP ☐ NGR ☐ NGV ☐ OTHER ☐ PTTEPSP ☐ PTTNGD ☒ TSO

เลขที่ใบอนุญาต License No. : กท2310074

กลุ่มใบอนุญาต License group : GSP (DPCU gas) - M/R Kaeng Khoi

Route Name : RC4900-2

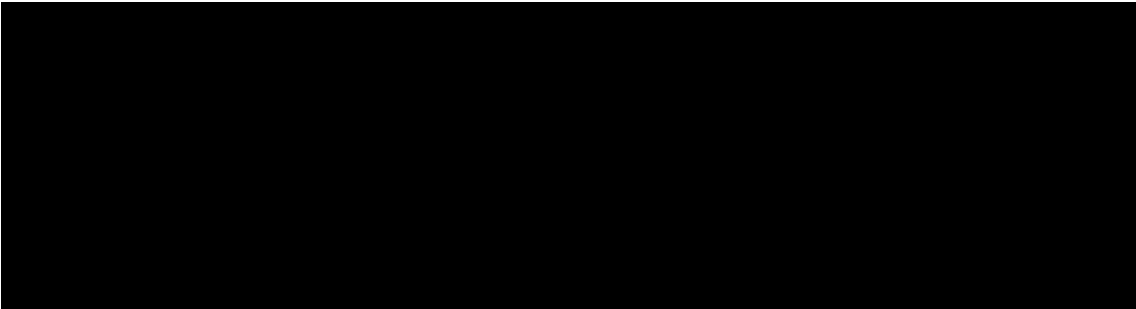
No.	Activity	รายการตรวจสอบแนวท่อก๊าซฯ (Patrolling List)															
		ครั้งที่ 1															
		1/3/2025															
		พบ	ไม่พบ														
1	งานก่อสร้างนอกเขตรอบ (Construction Activity outside ROW)		/														
2	งานก่อสร้างในเขตรอบ: ไม่มีงานขุด/ดก/เจาะ/ถม (Construction Activity inside ROW (H))		/														
3	งานก่อสร้างในเขตรอบ: มีงานขุด/ดก/เจาะ/ถม (Construction Activity inside ROW (HH))		/														
4	รุกล้ำในเขตรอบ (Encroachment)		/														
5	ดินถล่ม/กัดเซาะ (Erosion)		/														
6	รอยเลื่อน ของผิวดิน (Fault)		/														
7	ท่อดอยค้ำ: ไม่พบดินโคลนท่อก๊าซ (Freespan)		/														
8	ดินสไลด์ค้ำ: มีการไหลตัวของดิน (Landslide)		/														
9	ท่อทรุดค้ำ (Settlement)		/														
10	อุปกรณ์ชำรุดเสียหาย (Warning sign/Equipment Failure)	/															
11	ท่อแตก (Failure)		/														
12	ก๊าซรั่วไหล (Gas Leak)		/														
13	ท่อเสียหาย (Severe Damaged)		/														
14	งานอื่น (Other)		/														

Note / อื่นๆ :

- หมายเหตุ :
- (1) ไปตระเวนวันที่ทำการตรวจสอบแล้วเสร็จ เติมเครื่องหมาย ✓ ในช่องผลตรวจสอบ

(2) ไปตรวจรายงานความผิดปกติในเอกสารแบบที่ 1

(3) ไปตรวจรายละเอียดแต่ละกิจกรรมในเอกสารแบบที่ 2



30/3/2025

30/3/2025

31/3/2025

วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานีที่	GPS		ชนิดของสิ่งผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ จากการตรวจสอบแนวทอทางธรรมชาติ	แผนการดำเนินการ	สถานะการดำเนินการ
			N	E				
28/3/2025	RC4900-2		14.072138	101.636511	10	ป่าเขื่อนสุโขทัย	11/1/2025	No access for anomaly



วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานีที่	GPS		ชนิดของสิ่งกีดขวาง	รายละเอียดความผิดปกติ จากการตรวจสอบแนวทอทางธรรมชาติ	แผนการดำเนินการ	สถานะการดำเนินการ
			N	E				
28/3/2025	RC4900-2		14.159542	101.428905	10	TP หัวข้าวรีด	11/1/2025	No access for anomaly

Detected Image



Corrective Measure Image

Current Situation Image

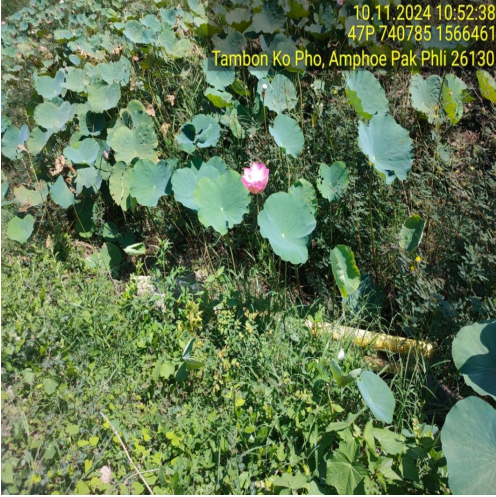
วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานีที่	GPS		ชนิดของสิ่งกีดขวาง	รายละเอียดความผิดปกติ จากการตรวจสอบแนวทอทางธรรมชาติ	แผนการดำเนินการ	สถานะการดำเนินการ
			N	E				
28/3/2025	RC4900-2		14.190741	101.379184	10	TP ดินทับถม	11/1/2025	No access for anomaly

Detected Image



Corrective Measure Image

Current Situation Image

วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานีที่	GPS		ชนิดของสิ่งผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ จากการตรวจสอบแนวทอทางธรรมชาติ	แผนการดำเนินการ	สถานะการดำเนินการ
			N	E				
28/3/2025	RC4900-2		14.159027	101.230724	10	ป่าเต็งรัง	11/1/2025	No access for anomaly
Detected Image								
<div></div>								
Corrective Measure Image								
Current Situation Image								

วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานีที่	GPS		ชนิดของสิ่งผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ จากการตรวจสอบแนวทอกลาซรวมชาติ	แผนการดำเนินการ	สถานะการดำเนินการ
			N	E				
28/3/2025	RC4900-2		0	0	10	ป้ายเตือนภัย	30/3/2025	In Process

Detected Image



Corrective Measure Image

Current Situation Image



วันที่	Route Code (RC)	KP หรือ สถานีที่	GPS		ชนิดของสิ่งผิดปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ จากการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ	แผนการดำเนินการ	สถานะการดำเนินการ
			N	E				
28/3/2025	RC4900-2		0	0	10	Test Post ข้ำรูด	30/3/2025	In Process

Detected Image



Corrective Measure Image

Current Situation Image



ตรวจสอบโดย : ☒ เดินเท้า/Crossing ☐ บ่อวาล์ว ☐ รถยนต์ ☐ ทางอากาศ ☐ อื่นๆ

Inspect by : Ground/Crossing Patrolling Vault Inspection Vehicle Patrolling Aerial Patrolling Etc.

วิธีการ : ☒ ไม่ใช้เครื่องตรวจก๊าซรั่ว ☐ ใช้เครื่องตรวจสอบก๊าซรั่ว (ระบุ)

Method by : ☒ Without gas detector ☐ With gas detector (Please identify)

รายการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Patrolling Form)

Pipe Type : ☐ DIST BRANCH ☐ DIST MAIN ☐ PIPING ☐ TRANS BRANCH ☒ TRANS MAIN

Asset Owner : ☐ GSM_Customer ☐ GSP ☐ NGR ☐ NGV ☐ OTHER ☐ PTTEPSP ☐ PTTNGD ☒ TSO

เลขที่ใบอนุญาต License No. : N/A

กลุ่มใบอนุญาต License group : Rayong – Sai Noi

Route Name : RC6500-1

No.	Activity	รายการตรวจสอบแนวท่อก๊าซฯ (Patrolling List)															
		ครั้งที่ 1															
		1/3/2025															
		พบ	ไม่พบ														
1	งานก่อสร้างนอกเขตรบบ (Construction Activity outside ROW)		/														
2	งานก่อสร้างในเขตรบบ: ไม่มีงานขุด/ดก/เจาะ/ถม (Construction Activity inside ROW (H))		/														
3	งานก่อสร้างในเขตรบบ: มีงานขุด/ดก/เจาะ/ถม (Construction Activity inside ROW (HH))		/														
4	รุกล้ำในเขตรบบ (Encroachment)		/														
5	ดินกัดเซาะ (Erosion)		/														
6	รอยเลื่อน ของผิวดิน (Fault)		/														
7	ท่อดอยค้ำ: ไม่พบดินโคท่อก๊าซ (Freespan)		/														
8	ดินสไลด์ค้ำ: มีการไหลค้ำของดิน (Landslide)		/														
9	ท่อดูดค้ำ (Settlement)		/														
10	อุปกรณ์ชำรุดเสียหาย (Warning sign/Equipment Failure)		/														
11	ท่อแตก (Failure)		/														
12	ก๊าซรั่วไหล (Gas Leak)		/														
13	ท่อเสียหาย (Severe Damaged)		/														
14	งานอื่น (Other)		/														

Note / อื่นๆ :

หมายเหตุ : (1) โปรดระบุวันที่ทำการตรวจสอบแล้วเสร็จ เติมเครื่องหมาย ๗ ในช่องผลตรวจสอบ
(2) โปรดดูรายงานความผิดปกติในเอกสารแนบที่ 1
(3) โปรดดูรายละเอียดแต่ละกิจกรรมในเอกสารแนบที่ 2

ผู้ตรวจสอบ

Digital Signed

MR.SARUT CHUNLAPHAN

30/3/2025

ผู้ตรวจสอบผลการตรวจสอบ

Digital Signed

MR.SARUT CHUNLAPHAN

31/3/2025

ผู้อนุมัติรับรองการตรวจสอบ

Digital Signed

MR.ATIP SUMANAPISAN

31/3/2025

F-318.738.-0022 ประกาศใช้ครั้งที่ 7

รายการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Patrolling Form)

Sheet No. : 1 / 1

ตรวจสอบโดย : ☒ เดินเท้า/Crossing ☐ ขี่อ่าววอล์ ☐ รถยนต์ ☐ ทางอากาศ ☐ อื่นๆ

หน่วยงาน / แผนก : แผนกบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์

Inspect by : Ground/Crossing Patrolling Vault Inspection Vehicle Patrolling Aerial Patrolling Etc.

Devision / Dept. : Pipeline Maintenance Section

วิธีการ : ☒ ไม่ใช้เครื่องตรวจก๊าซรั่ว ☐ ใช้เครื่องตรวจสอบก๊าซรั่ว (ระบุ)

Pipe Type : ☐ DIST BRANCH ☐ DIST MAIN ☐ PIPING ☐ TRANS BRANCH ☒ TRANS MAIN

Month/Year : 3 / 2025

Method by : ☒ Without gas detector ☐ With gas detector (Please identify)

Asset Owner : ☐ GSM_Customer ☐ GSP ☐ NGR ☐ NGV ☐ OTHER ☐ PTTEPSP ☐ PTTNGD ☒ TSO

เลขที่ใบอนุญาต License No. : กท2310209,กทพ 01-6/5

กลุ่มใบอนุญาต License group : Chachoengsao - BPPP

Route Name : RC6530

No.	Activity	รายการตรวจสอบแนวท่อก๊าซฯ (Patrolling List)															
		ครั้งที่ 1															
		1/3/2025															
		พบ	ไม่พบ														
1	งานก่อสร้างนอกเขตรอบ (Construction Activity outside ROW)		/														
2	งานก่อสร้างในเขตรอบ: ไม่มีงานขุด/ตอก/เจาะ/ถม (Construction Activity inside ROW (H))		/														
3	งานก่อสร้างในเขตรอบ: มีงานขุด/ตอก/เจาะ/ถม (Construction Activity inside ROW (HH))		/														
4	รุกล้ำในเขตรอบ (Encroachment)		/														
5	ดินถล่ม/กัดเซาะ (Erosion)		/														
6	รอยเลื่อน ของผิวดิน (Fault)		/														
7	ท่อดอยค้ำ: ไม่พบดินโคลนท่อก๊าซ (Freestpan)		/														
8	ดินสไลด์ค้ำ: มีการไหลค้ำของดิน (Landslide)		/														
9	ท่อทรุดค้ำ (Settlement)		/														
10	อุปกรณ์ชำรุดเสียหาย (Warning sign/Equipment Failure)		/														
11	ท่อแตก (Failure)		/														
12	ก๊าซรั่วไหล (Gas Leak)		/														
13	ท่อเสียหาย (Severe Damaged)		/														
14	งานอื่น (Other)		/														

Note / อื่นๆ :

- หมายเหตุ :
- (1) โปรดระบุวันที่ทำการตรวจสอบแล้วเสร็จ เติมเครื่องหมาย ๗ ในช่องผลตรวจสอบ

(2) โปรดดูรายงานความผิดปกติในเอกสารแนบที่ 1

(3) โปรดดูรายละเอียดแต่ละกิจกรรมในเอกสารแนบที่ 2

License no: ทท2310074

License Name: ใบอนุญาตทดสอบก๊าซธรรมชาติส่วนที่ 4

MAOP:

Measurement Time:

Equipment

1.DMM:

Serial Number:

Calibration Date:

2.Reference Electrode

☒ Cu/CuSO4

☐ Ag/AgCl

Note:

TP type : A = Typical, AA = มี Anode, AR = มี reference cell, AG = มี AC mitigation, ARG = มี AC mitigation & reference cell, B = Casing

Soil Condition(สภาพดิน): W = ดินเปียก/น้ำ, D = ดินแห้ง, RC = ถนน Concrete, RA = ถนนลาดยาง, RL = ถนนลูกรัง

Failure Status: N = Nomal, F = Failure, P = Problem Found

KP.	LOCATION	GPS Coordinate		Voltage Rating (แรงดันมาตรฐาน) (KV)	Space (ระยะห่าง) (m)	Type of TP	Pipe/Soil Potential			Casing/Soil Potential			Zinc Potential (V)	Gas Leak (% LEL)	Soil condition (สภาพดิน)	Failure Status	REMARKS
		N	E				on DC (V)	off DC (V)	AC (V)	on DC (V)	off DC (V)						
96.050		13.33432962	101.2700038			AG	-0.972	-0.961	0.197			-0.897	0	DRY	N		
97.022		13.34300191	101.2704399			AG	-1.098	-1.076	0.365			-1.056	0	DRY	N		
98.263		13.35413471	101.2714661			AG	-1.083	-1.070	0.183			-1.089	0	DRY	N		
99.224		13.36262027	101.2733288			AG	-1.163	-1.143	0.280			1.023	0	DRY	N		
99.597		13.36591382	101.2740518			H	-1.143	-1.123	0.623				0	DRY	N		
99.602		13.36595798	101.2740614			F	-1.167	-1.150	0.422					DRY	N		
100.254		13.37171505	101.2753253			F	-1.151	-1.135	0.145				0	DRY	N		
100.255		13.37172388	101.2753272			HRG	-1.125	-1.103	0.723			-1.196	0	DRY	N		
101.100		13.3791851	101.2769654			H	-1.087	-1.064	0.351				0	DRY	N		
101.104		13.37922042	101.2769731			F	-1.143	-1.123	0.365				0	DRY	N		
102.622		13.39262215	101.2799251			F	-1.068	-1.025	0.378				0	DRY	N		
102.623		13.39263097	101.2799271			HRG	-1.102	-1.087	0.356			-10.48	0	DRY	N		
102.753		13.39377727	101.2801864			F	-1.058	-1.012	0.68				0	DRY	N		
103.010		13.39604632	101.2806857			F	-1.01	-0.989	0.754				0	DRY	N		
103.011		13.39605515	101.2806876			HRG	-1.001	-0.965	0.256			-1.089	0	DRY	N		
103.804		13.40314663	101.2815738			F	-1.061	-1.048	0.678				0	DRY	N		
103.810		13.40320077	101.2815762			H	-1.192	-1.172	0.712				0	DRY	N		
104.732		13.41152127	101.2819123			F	-1.127	-1.104	1.909				0	DRY	N		
104.737		13.41156639	101.2819141			H	-1.16	-1.139	1.732				0	DRY	N		
105.657		13.41986904	101.2822449			AG	-1.181	-1.161	0.767			-1.032	0	DRY	N		
106.872		13.43083477	101.2826589			AG	-1.199	-1.153	0.981			-1.09	0	DRY	N		
108.022		13.44121392	101.2830491			AG	-1.164	-1.132	0.05			-1.064	0	DRY	N		
108.172		13.4425677	101.2831005			EG	-1.156	-1.133	0.01			-1.1	0	DRY	N		
109.031		13.45032031	101.2833963			AG	-1.198	-1.152	0.16			-0.9	0	DRY	N		
110.400		13.46267572	101.2838682			EG	-1.019	-1.002	0.478			-0.986	0	DRY	N		
110.445		13.46308185	101.2838837			AG	-1.139	-1.108	0.11			-1.101	0	DRY	N		
110.495		13.46351388	101.283848			AG	-1.165	-1.103	0.212			-1.045	0	DRY	N		
111.488		13.47235722	101.2842242			AG	-1.165	-1.134	0.266			-0.981	0	DRY	N		
112.628		13.48174516	101.2801439			HRG	-1.169	-1.152	0.218				0	DRY	N		
112.629		13.48175314	101.2801395			F	-1.195	-1.143	0.248				0	DRY	N		
113.769		13.49085017	101.2752007			F	-1.17	-1.131	0.369				0	DRY	N		
113.775		13.49089805	101.2751747			H	-1.175	-1.148	0.411				0	DRY	N		
114.577		13.49745964	101.2720757			AG	-1.189	-1.139	0.2			-1.107	0	DRY	N		
115.789		13.5080115	101.2690955			AG	-1.184	-1.144	0.116			-1.098	0	DRY	N		
116.784		13.5166736	101.2666328			AG	-1.196	-1.132	0.02			-1.122	0	DRY	N		
117.754		13.5251227	101.2642491			H	-1.17	-1.105	0.08				0	DRY	N		
118.579		13.53240059	101.2627162			EG	-1.216	-1.178	0.12			-1.013	0	DRY	N		
119.489		13.54062312	101.2627786			AG	-1.178	-1.157	0.547			-1.075	0	DRY	N		
120.189		13.54693695	101.2630379			AG	-1.109	-1.082	0.28			-1.01	0	DRY	N		
121.211		13.55589445	101.2653255			AG	-1.185	-1.152	1.05			-1.198	0	DRY	N		

F-ท.ว.รต.-0004 บันทึกการตรวจวัด Pipe to Soil ประกาศใช้ครั้งที่ 2

Note:

TP type : A = Typical, AA = มี Anode, AR = มี reference cell, AG = มี AC mitigation, ARG = มี AC mitigation & reference cell, B = Casing

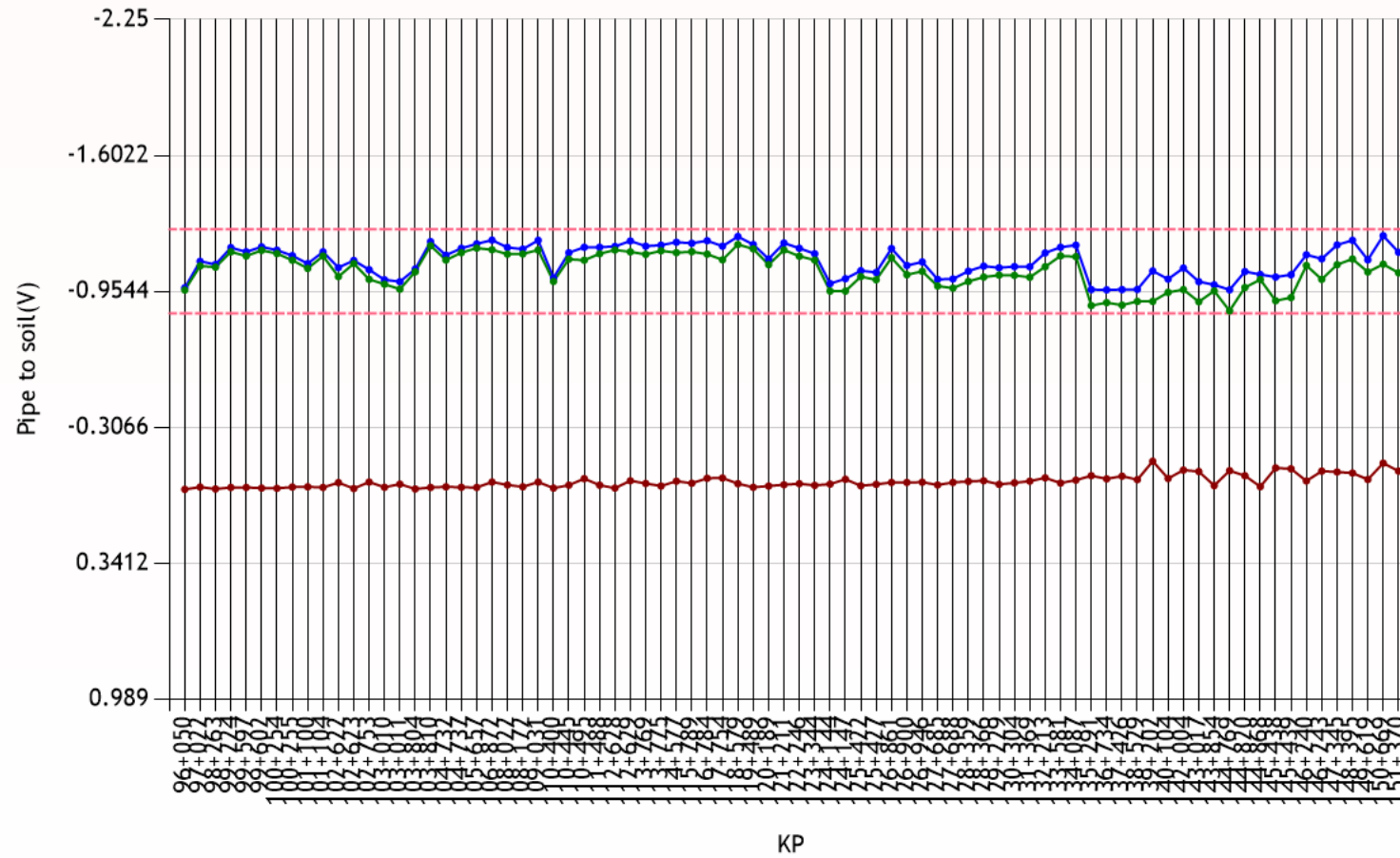
Soil Condition(สภาพดิน): W = ดินเปียก/น้ำ, D = ดินแห้ง, RC = ถนน Concrete, RA = ถนนลาดยาง, RL = ถนนลูกรัง

Failure Status: N = Nomal, F = Failure, P = Problem Found

KP.	LOCATION	GPS Coordinate		Voltage Rating (แรงดันแรง) (KV)	Space (ระยะห่าง) (m)	Type of TP	Pipe/Soil Potential			Casing/Soil Potential		Zinc Potential (V)	Gas Leak % LEL	Soil condition (สภาพดิน)	Failure Status	REMARKS
		N	E				on DC	off DC	AC	on DC	off DC					
							(V)	(V)	(V)	(V)	(V)					
122.246		13.56494874	101.2677203			AG	-1.16	-1.122	0.768			-1.089	0	DRY	N	
123.344		13.57397738	101.2713964			AG	-1.134	-1.104	1.271			-1.14	0	DRY	N	
124.144		13.57831517	101.2773078			H	-0.992	-0.956	1.093				0	DRY	N	
124.147		13.57833143	101.27733			F	-1.015	-0.956	0.895				0	DRY	N	
125.422		13.58524442	101.2867517			F	-1.053	-1.025	0.517				0	DRY	N	
125.427		13.58527153	101.2867886			H	-1.045	-1.01	0.729				0	DRY	N	
126.861		13.59379405	101.2965944			AG	-1.159	-1.115	0.071			-1.024	0	DRY	N	
126.9		13.59410069	101.296772			AG	-1.078	-1.034	0.039			-1.123	0	DRY	N	
126.946		13.59446287	101.2969772			EG	-1.095	-1.05	0.028			-1.122	0	DRY	N	
127.685		13.6001551	101.3002774			F	-1.012	-0.98	0.221				0	DRY	N	
127.688		13.60017869	101.3002911			H	-1.014	-0.97	0.189				0	DRY	N	
128.359		13.60546188	101.3033312			F	-1.051	-1.002	0.445				0	DRY	N	
128.366		13.60551704	101.3033629			H	-1.075	-1.023	0.435				0	DRY	N	
129.229		13.61229953	101.3072953			AG	-1.067	-1.032	0.744			-0.912	0	DRY	N	
130.304		13.62072539	101.3122331			AG	-1.073	-1.031	0.744			-1.105	0	DRY	N	
131.369		13.6290008	101.3172413			AG	-1.072	-1.022	0.404			-1.04	0	DRY	N	
132.213		13.6348527	101.3227227			EG	-1.138	-1.072	0.568			-1.092	0	DRY	N	
133.581		13.6402966	101.3338023			H	-1.165	-1.124	0.652				0	DRY	N	
134.087		13.64235712	101.3379752			H	-1.175	-1.12	0.062				0	DRY	N	
135.291		13.64725969	101.3479046			AG	-0.963	-0.887	0.116			-1.023	0	DRY	N	
136.734		13.65313482	101.3598056			H	-0.962	-0.901	0.106				0	DRY	N	
137.426		13.65595204	101.365513			AG	-0.963	-0.889	0.05			-1.023	0	DRY	N	
138.529		13.66044217	101.3746104			AG	-0.964	-0.907	0.08			-1.114	0	DRY	N	
139.202		13.66318166	101.3801613			AG	-1.052	-0.907	0.15			-1.179	0	DRY	N	
140.104		13.66685307	101.3876013			H	-1.013	-0.95	0.08				0	DRY	N	
142.004		13.67614833	101.4022389			AG	-1.066	-0.963	0.08			-1.061	0	DRY	N	
143.017		13.68220082	101.4092595			AG	-1.001	-0.905	0.583			-1.001	0	DRY	N	
143.854		13.68719857	101.4150632			AG	-0.986	-0.957	0.854			-1.036	0	DRY	N	
144.769		13.69266082	101.4214089			EG	-0.962	-0.862	0.088			-1.028	0	DRY	N	
144.82		13.69296526	101.4217626			AG	-1.049	-0.973	0.145			-1.028	0	DRY	N	
144.868		13.69325513	101.4220886			AG	-1.035	-1.011	0.543			-1.052	0	DRY	N	
145.438		13.69656001	101.4259392			HRG	-1.023	-0.91	0.08			-1.094	0	DRY	N	
145.439		13.69656597	101.4259461			F	-1.034	-0.925	0.042				0	DRY	N	
146.24		13.70134194	101.4314953			F	-1.129	-1.078	0.076				0	DRY	N	
146.243		13.70135983	101.4315161			H	-1.11	-1.012	0.094				0	DRY	N	
147.345		13.70755691	101.4394378			AG	-1.176	-1.082	0.791			-1.206	0	DRY	N	
148.395		13.71103006	101.4484487			AG	-1.198	-1.109	0.431			-1.241	0	DRY	N	
149.619		13.72102255	101.4523099			AG	-1.105	-1.047	0.334			-1.139	0	DRY	N	
150.669		13.73010133	101.4550836			EG	-1.22	-1.084	0.668			-1.226	0	DRY	N	
151.37		13.73616313	101.4569332			AG	-1.141	-1.043	0.092			-1.156	0	DRY	N	

Pipe/Soil Potential

Asset owner : TSO Region : Region 10 RC : RC4900-1 License no : ท2310074



--- Lower --- Upper — ON Potential — OFF Potential — IR-Drop